

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 03/08/2022

1.0 OBJETIVO

1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

Rovaldo Veloso (Gerente de Aeroporto), Diógenes Araújo (Coordenador de Meio Ambiente), Lucas Aleixo (Analista de Meio Ambiente), Narciso Galvão (Engenheiro de Pavimentos), Arlysson Souza (Técnico de Segurança do Trabalho), Paulo Portugal (Representante Azul), Eline Carvalho (Representante Latam), Solange Almeida (Representante ANVISA), Rui do Rosário (Representante UFRR), Walter Ricardo Belo (Representante Secretaria de Meio Ambiente), Luiza Roque (Representante FEMARH), João Victor Vieira (Representante Associação dos Moradores de Roraima).

3.0 DISCUSSÃO

A reunião foi liderada pelo Coordenador de Meio Ambiente Diógenes Araújo, que a iniciou apresentando os integrantes que estavam presentes. Logo em seguida, foi passado o intuito da junção desta equipe em específico de pessoas e a importância de cada órgão na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico: UFRR por ser uma grande instituição de ensino que se encontra a poucos quilômetros do aeroporto; SPMA e FEMARH por serem os principais órgãos ambientais do estado de Roraima e do município de Boa Vista, possuindo, portanto, grande influência nas decisões ambientais do empreendimento; ANVISA por estar inserida diretamente na operação diária do aeroporto e estar vinculada a todas as decisões de saúde pública da comunidade aeroportuária, passageiros e população no entorno; companhias aéreas (Azul e Latam) por estarem diretamente vinculadas com as principais geradoras de ruídos, que são as aeronaves.

Posteriormente, foi apresentada a abrangência global da Vinci Airports, que a partir de fevereiro de 2022 passou a ser a nova concessionária responsável pela gestão do Aeroporto Internacional de Boa Vista. O vídeo institucional de apresentação da empresa foi transmitido para os participantes da reunião. Em seguida, foi apresentado o índice de temas da reunião, contendo a explicação da RBAC nº 161, importância da Comissão Externa de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

Referente à RBAC nº 161 (Resolução nº 609, de 23/02/2021 – Emenda nº 03), foram citados os pontos:

- Deve constar no plano dos usos do solo as áreas compatíveis e incompatíveis;
- Após a aprovação do plano, deve buscar ações de compatibilização do uso do solo com os municípios;
- Operador de aeródromo com média dos últimos três anos acima de 7.000 movimentos deve instituir a CGRA;
- CGRA deve ser composta por funcionários do aeroporto e convidar membros e órgãos externos envolvidos com questões relacionadas com ruídos aeronáuticos;
- Frequência da reunião da CGRA deve ser semestral;
- Caberá à CGRA:
 - Mitigar o impacto do ruído aeronáutico sempre que identificar atividades incompatíveis;
 - Realizar comunicações periódicas às autoridades e à população para orientar e informar sobre o PZR;
 - Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população;
 - Dar tratamento a toda reclamação referente ao ruído aeronáutico;
 - Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada;
 - Elaborar um mapa de região do aeródromo, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
 - Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber;
 - Elaborar, até no fim do 1º trimestre do ano seguinte, Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Comunicar as autoridades descumprimento ou omissão das autoridades para recomendações de ocupação de uso de solo previstas no PZR.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

- O operador do aeródromo deverá manter em sítio eletrônico específicas informações acerca das competências da CGRA:
 - Convocações para as reuniões da CGRA, com exposição dos objetivos;
 - Divulgação da ata em até 15 (quinze) dias após a sua realização, com a lista dos participantes;
 - Divulgação de Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios;
 - Ferramenta de consulta sobre o tratamento dado às manifestações;
 - Informe sobre ruído aeronáutico e eventos relacionados ao tema;
 - Divulgação de relatórios de monitoramento de ruído e de atividades não compatíveis com os níveis de ruído aeronáutico quando identificadas;
 - Divulgação sobre qualquer condição temporária do aeródromo que implique em perfil operacional diferente do esperado.

Para o caso de Boa Vista, foi frisado que será elaborado um novo PEZR, com todas as peculiaridades do aeroporto e da região que o circunda, sendo esta predominantemente residencial. Estudos serão elaborados a fim de detectar-se a intensidade sonora emitida pelas operações do aeroporto em diferentes regiões dos bairros ao seu redor. Por isso, faz-se tão importante a presença dos órgãos públicos e associações de moradores na CGRA, já que estão diretamente ligadas à satisfação da população.

Quanto à CGRA, novamente foi citado quais seriam os membros da comissão: FEMARH, SPMA, ANVISA, Companhias Aéreas (Azul, Gol e Latam), Associação dos Municípios de Roraima (AMR) e Associação dos Moradores Amigos da Comunidade do Município de Boa Vista (convidada, porém não presente), além da equipe operacional do aeroporto, equipe de Meio Ambiente e equipe técnica Vinci.

Os objetivos e estratégias da comissão se resumem principalmente em garantir que a população tenha um fluxo de comunicação com o aeroporto para relatar reclamações e que este tenha capacidade em analisar e garantir tratativas para todas as ocorrências. Atualmente, o registro de reclamações pode ser realizado pelo site <https://www.boavista-airport.com.br/pt-br/ruídoaeronautico>, sendo solicitado que o link seja divulgado nas redes digitais de cada órgão presente na reunião. O PEZR atual está arcaico e está em processo de reformulação, para identificação da curva correta de áreas com maior incidência de intensidade sonora provinda do aeroporto. Pontos que recebem intensidade maior do que 65 dB deverão passar por tratativas, visto que esta é a maior altura permitida.

Com referência às rotinas gerenciais, serão realizados monitoramentos mensais dos indicadores gerados, por meio de reuniões da equipe de Meio Ambiente para análise de dados: número de reclamações recebidas, número de reclamações tratadas, tipos de tratativas etc. O gerenciamento trimestral será feito por meio de reuniões com o Comitê Interno de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, apresentação de resultados e definição de ações para acompanhamento do ruído. E o gerenciamento semestral será realizado por meio das reuniões com o Comitê Externo de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, para apresentação de resultados e ouvidoria dos órgãos que representam a população.

Alguns exemplos de estratificação de dados foram apresentados, baseados nos dados coletados pelo Aeroporto de Salvador, como gráficos relacionando o número de reclamações com o número de movimentos de aeronaves, número de movimentos de acordo com o horário do dia, dentre outros. Para Boa Vista, estes dados são de importante análise para verificação da origem das reclamações, visto que voos comerciais são predominantemente realizados durante a madrugada, sendo os voos durante o dia, em sua maioria, realizados pela Base Aérea Militar. Em seguida, foi apresentado o atual mapa de curvas de ruído do PEZR do Aeroporto de Boa Vista, também como exemplo para nortear os resultados que as ações atuais irão proporcionar.

A reunião foi finalizada com o agradecimento aos presentes e relembrando a importância do estreitamento de relações entre Aeroporto e órgãos públicos, não só para assuntos voltados a esta RBAC, mas a todas as outras que fazem parte da rotina operacional.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

4.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

5.0 LOCAL

Auditório do Aeroporto Internacional de Boa Vista, com início às 10h00 e término às 11h30.

6.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula
Diógenes Barbosa Araújo	Vinci Airports	-
Rovaldo Veloso C. Júnior	Vinci Airports	-
Lucas Aleixo	Vinci Airports	-
Narciso Galvão Oliveira	Vinci Airports	-
Arlisson Souza	Vinci Airports	-
Paulo Henrique Portugal	Azul Airlines	-
Eline Carvalho	Latam Airlines	-
Solange Almeida Marcos	ANVISA	-
Rui do Rosário	UFRR	-
Walter Ricardo N. Belo	SPMA	-
Luiza Roque Ferreira	FEMARH	-
João Victor Vieira	AMR	-

Registro de Presença

Assunto: 1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBBV

Conteúdo: Apresentação sobre o gerenciamento do ruído aeronáutico no Aeroporto de BVB

Modalidade: DDS Orientação Treinamento: Inicial Retreinamento

Facilitadores / Instrutores: Diógenes Araújo

Data: 03/08/2022	Horário do início: 10h00	Horário do Término: 12h00	Local: Auditório SBBV
------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------

NOME	EMPRESA	CONTATO	ASSINATURA
1. Lucas Azeite	Vinci	(16) 99461-3174	Lucas Azeite
2. PAULO HENRIQUE PORTUGAL	AZUL	(95) 98801-0114	Paulo Henrique Portugal
3. Cláudio Almeida Marques	ANVISA	(95) 99169-4964	Cláudio
4. Rui do Espírito	UFRF	(84) 999726499	Rui do Espírito
5. Walter Ricardo N. Belo	SPMA	(95) 9912-0404	Walter N. Belo
6. Elaine Carvalho	Latam	(95) 981180241	Elaine Carvalho
7. Marciano Galvão	Vinci	(85) 99141-7715	Marciano Galvão
8. Anderson José C. Sousa	Vinci	(95) 99116-3535	Anderson José C. Sousa
9. Luíza Rogue Rurueira	FEMARH	(95) 98173-1351	Luíza Rogue Rurueira
10. Ronaldo Veloso C. Lima	Vinci	99 98556-5534	Ronaldo Veloso C. Lima
11. João Victor Chaves Bezerra	AMR	(95) 99734-1772	João Victor Chaves Bezerra
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			