

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 03/02/2023

1.0 OBJETIVO

2ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

2.0 DISTRIBUIÇÃO (CONVIDADOS)

Rovaldo Veloso (Gerente de Aeroporto), Diógenes Araújo (Coordenador de Meio Ambiente), Alessandra Reis (Gerente de Meio Ambiente), Lucas Aleixo (Analista de Meio Ambiente), Edimar Medrado (Coordenador de Operações), Alexandre Filho (Técnico de Segurança do Trabalho), Carlos Rodrigues (Supervisor de Manutenção), Erunaiá Lima (Analista de Biodiversidade), Paulo Portugal (Representante Azul), Eline Carvalho (Representante Latam), Inaiara Melo (Representante Gol), Fidêncio Silva (Representante Sideral), Katia Faria (Representante ANVISA), Rui do Rosário (Representante UFRR), Walter Ricardo Belo (Representante Secretaria de Meio Ambiente), Luiza Roque (Representante FEMARH), Henrique Marques (Representante FEMARH), João Victor Vieira (Representante Associação dos Moradores de Roraima).

3.0 DISCUSSÃO

A reunião foi liderada pelo Coordenador de Meio Ambiente Diógenes Araújo, que a iniciou frisando a importância do gerenciamento de ruído aeronáutico para o aeroporto de Boa Vista e que é uma reunião para reforçar as informações do PZR antigo, visto que o novo ainda não foi aprovado pela ANAC.

Posteriormente, Diógenes apresentou as ambições ambientais da Vinci Airports para 2030: Proteção à Biodiversidade, zero pesticidas, reduzir o consumo de água pela metade, destinação zero de resíduos a aterros sanitários, reduzir a pegada de carbono pela metade e garantir a Certificação ISO 14.001. A programação da reunião foi mostrada, sendo dividida em:

- Abertura;
- Reforço RBAC nº 161;
- Comissão Externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico;
- Objetivos e Estratégias;
- Rotinas Operacionais e Indicadores.

A Norma RBAC nº 161 foi citada, lembrando a todos os requisitos que devem ser cumpridos em uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico:

- CGRA deve ser formada por funcionários do aeroporto e membros externos. As reuniões devem ser semestrais;
- Cabe à CGRA mitigar o impacto negativo causado pelo ruído aeronáutico e identificar atividades incompatíveis;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população e dar tratamento a toda reclamação referente ao ruído aeronáutico;
- Acompanhar o Plano de Monitoramento de Ruído e elaborar relatórios com resultados;
- Cabe ao gestor do aeroporto marcar as datas das reuniões da CGRA, divulgar atas e qualquer tipo de informação referente ao ruído aeronáutico.

No slide seguinte, foram apresentados todos os membros convidados para a 2ª Reunião da CGRA do Aeroporto de Boa Vista: funcionários do Aeroporto, órgãos públicos (ANVISA, UFRR, FEMARH e Secretaria Municipal de Meio Ambiente), Companhias Aéreas (Latam, Azul, Gol e Sideral) e Associação de Moradores (AMR). Os presentes na reunião estão citados na lista de presença eletrônica e no item 6 desta ata. Também foram apresentados os objetivos e estratégias da comissão:

- Considerações do PEZR estejam contempladas no estudo de compatibilidade de solo;
- Disponibilizar canais de comunicação;
- Realizar reuniões periódicas com representantes;

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

- Compilar as reclamações de ruído recebidas.

Foi lembrado que o Aeroporto Internacional de Boa Vista possui a obrigatoriedade de elaborar o PEZR devido ao seu porte. Atualmente, é utilizado o PEZR da antiga concessionária, até que os estudos necessários para sua elaboração estejam concluídos e a ANAC aprove o plano. Acredita-se, entretanto, que as curvas de ruído não se alterarão de forma significativa com relação ao estudo realizado no atual PEZR.

Nas rotinas operacionais, foi citado que o site do Aeroporto de Boa Vista possui um local exclusivo para registro de reclamações dos munícipes para ruído aeronáutico, na aba “Institucional”. No ano de 2022, houve apenas uma reclamação registrada, no mês de julho, sendo esta respondida e tratada de acordo com os pré-requisitos da norma. A reclamação e a resposta foram apresentadas na íntegra para todos os participantes da reunião.

Na apresentação dos indicadores, Diógenes mostrou a estratificação de dados referentes à movimentação de aeronaves e de passageiros no SBBV desde fevereiro de 2022. Foi frisado que em julho/22, mês da reclamação, está o maior índice de movimentação de aeronaves, sendo, portanto, um mês atípico para o aeroporto, podendo este ser um dos motivos para a reclamação do munícipe. Foi dito também que, apesar da grande movimentação de aeronaves e passageiros, o Aeroporto de Boa Vista teve apenas uma reclamação em 2022, podendo o motivo ser pelo costume da população com as movimentações de aeronaves ou pela necessidade de maior divulgação do canal de reclamações do site.

Em outro slide, foi apresentado o indicador que demonstra a movimentação de passageiros no aeroporto no decorrer das horas do dia, evidenciando que a maior movimentação é, de fato, durante a madrugada (além do horário de almoço, que possui dois voos). Alessandra reforçou a necessidade da Prefeitura Municipal de Boa Vista nas reuniões da CGRA, principalmente após a elaboração e aprovação do PEZR, pois deve haver alinhamento para que nos locais onde a curva demonstra maior nível de som, evite-se a construção de empreendimentos como hospitais, creches, escolas etc.. Veloso confirmou o indicador referente às movimentações de acordo com o horário, dizendo que esta é uma tendência para aeroportos como o de Boa Vista.

No slide seguinte, Diógenes apresentou o mapa da área patrimonial do Aeroporto de Boa Vista, que está situado em região central da capital e é, portanto, rodeado de bairros residenciais. Na cabeceira 08, local mais crítico para assuntos de gerenciamento de ruído, encontram-se bairros como Cauamé, Caranã, Jardim Floresta e Mecejana. Na cabeceira 26, os bairros mais representativos são o Paraviana e o Bairro dos Estados. Foi mencionado por Lucas que o baixo índice de reclamações, vinculado ao indicador de horários de voos e a localização do aeroporto, sugere que a população está “acostumada” com a rotina de pousos e decolagens e, por isso, não registra reclamações quanto aos ruídos. Diógenes reforçou que, além disso, o canal de comunicação pode estar sendo pouco divulgado e, portanto, a população não sabe onde deve registrar suas reclamações.

Foi lembrado e evidenciado por Veloso que o motivo da maior operação de pousos e decolagens no Aeroporto de Boa Vista acontecer durante a madrugada se deve ao fato de questões técnicas referentes ao clima da cidade e ao peso das aeronaves: aeronaves muito pesadas, carregando grande quantidade de carga, devem trafegar preferencialmente em climas menos quentes, no caso de Boa Vista, durante a madrugada. Isso faz com que as aeronaves possam carregar maior quantidade de mercadorias e não afetar a logística de cargas para a cidade.

A seguir, Diógenes apresentou o resultado atual da curva de ruído para o Aeroporto de Boa Vista, estudo realizado pela antiga concessionária em 2019, mostrando que os pontos mais críticos estão localizados nos bairros que estão na rota de pousos e decolagens das cabeceiras 08 e 26. Alessandra reforçou a importância das comparações do nível de ruído para cada curva, como comparar com um trânsito movimentado ou ao latido de um cachorro. Isto deixa a análise mais clara e evidente, visto que a unidade de medida “decibéis” muitas vezes é bastante abstrata.

Alexandre lembrou que em 2023 se iniciarão as obras de expansão do Aeroporto de Boa Vista, havendo uma maior movimentação de máquinas pesadas no sítio aeroportuário neste ano e que, portanto, o nível de ruído será maior. Diógenes concordou e disse que este fato está sendo levado em consideração nos estudos a serem realizados, aproveitando a oportunidade para lembrar a todos os presentes do faseamento de obras que está para começar.

Antes de finalizar, Diógenes pediu para Rui, representante da Universidade Federal de Roraima, entrar em contato com o Aeroporto quanto aos assuntos tratados na 1ª Reunião da CGRA, referente aos estudos que seriam realizados no aeroporto pelos alunos da universidade. Rui comentou que após a 1ª Reunião da CGRA a universidade passou por meses bastante atribulados, mas que neste semestre levaria o assunto à reitoria da universidade.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Por fim, Diógenes, Alessandra e Veloso agradeceram a participação de todos os presentes na reunião, realizando assim o encerramento da 2ª Reunião da Comissão Externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista.

4.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

5.0 LOCAL

Reunião realizada de forma virtual, via Microsoft Teams, com início às 10h00 e término às 11h00.

6.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula
Diógenes Barbosa Araújo	Vinci Airports	-
Rovaldo Veloso C. Júnior	Vinci Airports	-
Lucas Aleixo	Vinci Airports	-
Alessandra Reis	Vinci Airports	-
Alexandre Filho	Vinci Airports	-
Carlos Rodrigues	Vinci Airports	-
Erunaiá Lima	Vinci Airports	-
Paulo Henrique Portugal	Azul Airlines	-
Fidêncio Augusto da Silva	Sideral	-
Kátia Faria da Silva	ANVISA	-
Rui do Rosário	UFRR	-
Henrique Marques	FEMARH	-
Luiza Roque Ferreira	FEMARH	-
João Víctor Vieira	AMR	-

Nome Com Atividade	Data e hora
ALEIXO Luc Entrou	03/02/2023 09:53
Katia Faria Entrou antes de	03/02/2023 09:53
LIMA Erunã Entrou	03/02/2023 09:53
Rui UFRR (i Entrou	03/02/2023 09:55
REIS Alessi Entrou	03/02/2023 09:58
VELOSO Rô Entrou	03/02/2023 09:59
ARAUJO Di Entrou	03/02/2023 10:00
ARAUJO Di Entrou	03/02/2023 10:00
FILHO Alex Entrou	03/02/2023 10:00
FILHO Alex Saiu	03/02/2023 10:01
FILHO Alex Entrou	03/02/2023 10:10
Fidencio Al Entrou	03/02/2023 10:02
Paulo Henri Entrou	03/02/2023 10:02
Paulo Henri Saiu	03/02/2023 10:02
Paulo Henri Entrou	03/02/2023 10:14
Paulo Henri Saiu	03/02/2023 10:36
Paulo Henri Entrou	03/02/2023 10:36
RODRIGUE Entrou	03/02/2023 10:02
RODRIGUE Saiu	03/02/2023 10:40
RODRIGUE Entrou	03/02/2023 10:40
Luiza Ferre Entrou	03/02/2023 10:09
Luiza Ferre Saiu	03/02/2023 10:26
Luiza Ferre Entrou	03/02/2023 10:27
Henrique (Entrou	03/02/2023 10:27
Henrique (Saiu	03/02/2023 10:30