

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

BOA VISTA AIRPORT

	<p>RARA 2022</p>	
---	------------------	---

CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	22/03/2022

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	22/03/2023								
Elaboração	Lucas Aleixo								
Verificação	Alessandra Reis								
Aprovação	Alessandra Reis								

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
1. OBJETIVO.....	4
2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	4
3. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	4
4. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO.....	5
5. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA	6
6. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR	6

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazônia vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2022 do Aeroporto Internacional de Boa Vista, que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto Internacional de Boa Vista – Atlas Brasil Cantanhede - BVB
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar.
Endereço	Avenida Capitão Ene Garcez, nº 100, bairro Aeroporto, Boa Vista – RR. CEP: 69.310-000

4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Segundo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Boa Vista disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2022, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista recebeu via Ouvidoria o total de 1 (uma) reclamação, no mês de julho, conforme mostra a **Figura 1**. No mesmo ano, o Aeroporto registrou 11.280 movimentações.

6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista foi realizada no dia 03 de agosto de 2022. A reunião foi conduzida por Diógenes Araújo e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

O coordenador da reunião apresentou para todos o item 161.53 informando que tipo de aeroporto deve possuir uma CGRA, por quais pessoas ela deve ser composta e o que cabe à CGRA, e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações

Informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um site eletrônico com informações das competências da CGRA e ressaltou a importância do site para facilitar a comunicação do aeroporto com os órgãos externos. Informou também que o portal para reclamações já está disponível no site do Aeroporto de Boa Vista, cujo acesso se dá pelo link <https://www.boavista-airport.com.br/pt-br/ruidoaeronautico>.

Foi apresentada a comissão externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e reforçou o item 161.53.(b) que informa que a CGRA deverá ser composta por funcionários do aeroporto e deverá convidar membros da comunidade aeroportuária e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico (companhias aéreas, órgãos públicos, associações de moradores etc.). Assim foi apresentado todos os convidados da comissão.

Se estabeleceu os principais objetivos e divulgou as estratégias para que os objetivos sejam cumpridos, foram apresentadas as rotinas gerenciais que ocorrem no aeroporto, rotinas operacionais, exemplos de estratificação de dados e o mapa de níveis de ruído nas proximidades do aeroporto.

7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Boa Vista ainda está em processo de elaboração e posterior aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). No entanto, as curvas preliminares bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA.

Assim que finalizado o processo de aprovação junto à ANAC, o PEZR será comunicado na CGRA e enviado à Prefeitura tanto para atualização bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo. Até o momento, a CGRA não possui evidências que a prefeitura está realizando ações de fiscalização.