

 <b>BOA VISTA AIRPORT</b>	<b>RARA 2023</b>	<b>VINCI</b> 
---	------------------	--

# RARA

## Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

### BOA VISTA AIRPORT

Boa Vista/RR, 28 de Março de 2024.

	<b>RARA 2023</b>	
---	------------------	---

### CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	22/03/2023
01	Revisão do Documento	28/03/2024

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
<b>Data</b>	22/03/2023	28/03/2024							
<b>Elaboração</b>	Lucas Aleixo	Lucas Aleixo							
<b>Verificação</b>	Alessandra Reis	Naísa Lima							
<b>Aprovação</b>	Alessandra Reis	Alessandra Reis							

## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. OBJETIVO .....	4
3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	4
4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA .....	5
5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS .....	5
6. POSSÍVEIS LOCAIS DE INCÔMODO .....	6
7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA .....	7
8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR.....	8

# RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

## 1. INTRODUÇÃO

O presente relatório visa apresentar as principais ações realizadas pelo Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto de Boa Vista referente ao ano de 2023, como: ambições ambientais da empresa e metas globais estabelecidas para questões ambientais até 2030, fundamentações legais, objetivos, obrigações, pontos importantes e competências da norma regulamentadora RBAC 161, mapeamento e tratamento de reclamações (ouvidoria), vista do site do Aeroporto de Boa Vista, demonstrando como ocorrem os registros de reclamações sugestões ou elogios, históricos referentes às reuniões anteriores, mapeamento e tratamento de reclamações (ouvidoria), divulgação do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico divulgado no site da VINCI Airports em 2022 e resultados da curva de ruído atual.

## 2. OBJETIVO

O Objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até o 1º trimestre do ano seguinte, as ações desenvolvidas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído – CGRA ao longo de 2023 no Aeroporto Internacional de Boa Vista, conforme determinações previstas na RBAC 161.

## 3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Aeroporto Internacional de Boa Vista está localizado na Avenida Capitão Ene Garcez, nº 100, bairro Aeroporto, Boa Vista - RR. O empreendimento possui área de 11.690.000,00 m<sup>2</sup> e exerce atividade de Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar.

Ao entorno da sua poligonal estão inseridos os bairros: Aeroporto, Jardim Floresta, Caranã, Mecejana, Bairro dos Estados e Paraviana.

## 4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA

A CGRA é composta por funcionários do aeródromo e convida membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico para tratar sobre resultados, possíveis reclamações e sugestões de melhorias.

O objetivo da CGRA:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada.

## 5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Boa Vista disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA, disponível no link: <https://www.boavista-airport.com.br/pt-br/ruídoaeronautico>. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

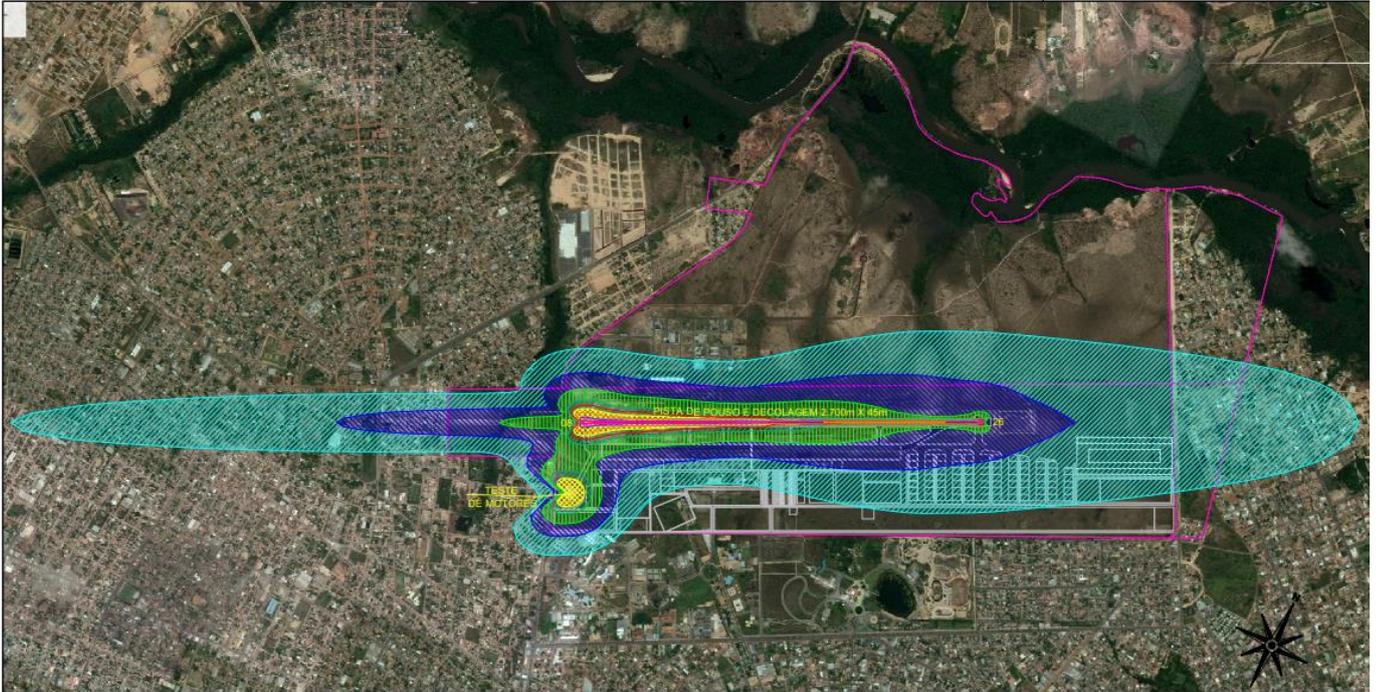


Tendo como base o ano de 2023, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista não foi notificada através da Ouvidoria, não recebendo, portanto, nenhuma reclamação referente a ruído aeronáutico.

## 6. POSSÍVEIS LOCAIS DE INCÔMODO

Apesar de não terem sido registradas reclamações envolvendo ruído aeronáutico no Aeroporto Internacional de Boa Vista, sabe-se que algumas regiões do município são mais propícias a passar por incômodos.

Conforme a Figura 1 a seguir, os bairros que se encontram na zona de aproximação e na zona de decolagem (Bairro Aeroporto, Jardim Floresta e Paraviana) estão dentro da curva de ruído referente a 65 dB.



*Figura 1: Resultado da curva de ruído atual*

## 7.PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

No primeiro semestre do ano de 2023 ocorreu a 2ª Reunião da Comissão Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista, na data de 03 de fevereiro. A reunião foi conduzida pelo então Coordenador de Meio Ambiente Diógenes Araújo e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do *site* eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

O Coordenador da reunião, Diógenes Araújo, apresentou para todos o item 161.53.(d) informando o que cabe à CGRA e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações

Informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um *site* eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância do *site* para facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos externos.

Informou também que o *site* já foi criado e foi realizada a comunicação para todos os envolvidos para acompanhamento das novidades e ocorrência registradas. Foi realizado uma demonstração de como acessar o *site* eletrônico e todas as informações que podem ser encontradas. Detalhou o processo de



abertura de ouvidoria e cada item contido no site. Link: <https://www.boavista-airport.com.br/pt-br/ruido aeronautico>.

O coordenador apresentou a reclamação recebida em junho de 2022, explicando o que foi relatado e quais foram as tratativas tomadas para tal acontecimento. Apresentou indicadores da rotina operacional do aeroporto, quantidade de passageiros por mês, movimentação de aeronaves por mês e movimentação de aeronaves por hora.

No segundo semestre do ano de 2023 ocorreu a 3ª Reunião da Comissão Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Boa Vista, na data de 03 de agosto. A reunião foi conduzida pela Coordenadora de Meio Ambiente Elisabete Cavalcante e teve como principais assuntos a contextualização sobre a RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do novo *layout* do *site* eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

A coordenadora apresentou que até então não haviam sido registradas reclamações referentes ao ruído aeronáutico do Aeroporto de Boa Vista em 2023. Apresentou que em março daquele ano havia sido elaborado a 1ª versão do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico, apresentou indicadores envolvendo movimentação de passageiros, movimentação de aeronaves por mês e movimentação de aeronaves por hora. Além disso, informou também sobre o momento de obras do aeroporto e possíveis restrições aeroportuárias que ocorreriam naquele período.

## 8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Boa Vista foi aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 2019, sendo elaborado pela antiga concessionária na época (Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO). Sendo assim, as curvas bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA. O novo PEZR do aeroporto, elaborado pela Vinci Airports, está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

Considerando a importância do referido plano para definição de compatibilização de uso do solo no Município de Boa Vista, foi apresentado, através de carta o endereço eletrônico contendo o PEZR do SBBV, previamente aprovado pela Agência Nacional da Aviação Civil – ANAC, para que essas



informações sejam incorporadas nas leis municipais através da compatibilização das atividades desenvolvidas com o referido plano além da aplicação de ações de fiscalização pelo município.

Visando garantir que o PEZR seja considerado no planejamento do uso do solo no município, o setor de meio ambiente do aeroporto de Boa Vista fará vistorias continuamente no entorno do aeroporto verificando novas construções, avaliando se as construções estão de acordo com o uso compatível do solo. Dessa forma, auxilia na fiscalização do planejamento urbano juntamente com a prefeitura.

Realizamos a comunicação do processo de PEZR por meio de Carta nº 2584 em março/2024 e divulgação em reunião da CGRA para a prefeitura de Boa Vista e até o momento não houve devolutiva sobre as ações realizadas por ela.