

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 12/05/2023

1.0 OBJETIVO

Realizar 1ª Reunião da CGRA de 2023 com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBEG.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

gabinete@ipaam.am.gov.br;

protocolo@ipaam.am.gov.br;

gabinete@sema.am.gov.br;

daniel.nascimento@ibama.gov.br;

CRPAF-N@anvisa.gov.br;

semmas@pmm.am.gov.br;

semulsp@pmm.am.gov.br;

gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br;

fdtam@pmm.am.gov.br;

gabinete.semsa@pmm.am.gov.br;

ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br;

protocolo.dtceaeg@fab.mil.br;

charlescgm@fab.mil.br;

allanacrs@fab.mil.br;

alsaraiva@voegol.com.br;

gustavo.vasconcelos@voeazul.com.br;

irlane.silva@latam.com;

secretaria@NIB.org.br;

rubiasilva.41@gmail.com;

eeavdossantos@seduc.net;

smileflores.am@gmail.com;

admsmilecidadenova@gmail.com;

ellenlopes254316@gmail.com;

vivendadasmarinasmanaus@gmail.com;

condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com;

administracao@condpassaredo.com.br

RIBAS Julio <julio.ribas@vinci-airports.com.br>;

STROUGO Karen <karen.strougo@vinci-airports.com.br>;

MENDES Antonio <antonio.mendes@vinci-airports.com.br>;

LE BIHAN Yann <yann.lebihan@vinci-airports.com.br>;

THOMPSON David <david.thompson@vinci-airports.com.br>;

BESSE Thierry <thierry.besse@vinci-airports.com.br>;

MENEZES Leticia <leticia.menezes@vinci-airports.com.br>;

ANDRADE Augusto <augusto.andrade@vinci-airports.com.br>;

FRANCO Daniela <daniela.franco@vinci-airports.com.br>;

SANTANA Ailton <ailton.santana@vinci-airports.com.br>;

BELEM Renata <renata.belem@vinci-airports.com.br>;

DANTAS Isabela <isabela.dantas@vinci-airports.com.br>;

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

COSTA Viviane <viviane.costa@vinci-airports.com.br>;

REIS Alessandra <alessandra.reis@vinci-airports.com.br>;

CAVALCANTE Elisabete <elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br>;

CUNHA Gabriela <gabriela.cunha@vinci-airports.com.br>;

CAMPOS Marcus <marcus.campos@vinci-airports.com.br>;

RIBEIRO Gustavo <Gustavo.ribeiro@vinci-airports.com.br>.

3.0 DISCUSSÃO

A reunião foi aberta pela Alessandra Reis, Gerente de Meio Ambiente, que iniciou apresentando-se e solicitando que cada um dos presentes na reunião se apresentassem, em seguida foi feita a contextualização sobre a empresa VINCI Airports, com apresentação dos Aeroportos administrados, bem como as ambições ambientais da empresa, e as metas globais estabelecidas para questões ambientais até 2030.

Em seguida, Alessandra explanou a agenda da reunião e os assuntos a serem abordados, tendo como foco o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 161.

Foram apresentados os objetivos da RBAC 161, tendo como foco a Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, a qual deve ser formada por funcionários do Aeroporto e membros externos. Alessandra explanou também a importância da participação do público externo e ressaltou que o convite para a participação da reunião de comissão de ruído está sendo enviado aos participantes com 15 dias de antecedência, porém mesmo com os reforços, obtivemos poucas respostas ao convite enviado.

Alessandra, mencionou ainda a importância da participação da Prefeitura e órgãos responsável pela infraestrutura e obras do Estado de Manaus nas reuniões, a fim de discutir o zoneamento da cidade, quanto ao uso do solo nas construções existentes e futuras, para evitar possíveis interferências do ruído aeronáutico, bem como das comunidades vizinhas.

Também foi explanado sobre o Monitoramento do ruído externo, no sítio aeroportuário de Manaus. Alessandra, explicou que apesar de não possuir a obrigatoriedade de realizar o monitoramento devido a quantidade de movimentos, mesmo assim será feito, para fins de análises dos níveis reais de ruído, gerar dados estatísticos e precisos para apresentação nas próximas reuniões de CGRA, este monitoramento deve iniciar após a aprovação da ANAC, tendo em vista que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, da atual Concessionária encontra-se em fase de análise pela ANAC.

Em seguida, mostrou na prática como funciona o site eletrônico do Aeroporto de Manaus <https://airport-manaus.com.br/pt-br/ruído-aeronautico> e como ocorrem os registros de reclamações, sugestões ou elogios. Foi mencionado, que todos os avisos relacionados à possíveis alterações nas rotinas operacionais serão publicadas no site do Aeroporto de Manaus, para conhecimento das partes externas. Além disso, dentro do site também foram apresentados os históricos referentes às reuniões anteriores e a apresentação do relatório anual referente ao ano de 2022, publicado em março de 2023, conforme preconiza a RBAC 161 e os principais tópicos abordado no relatório (Estatísticas de reclamações recebidas, Assuntos tratados no âmbito da CGRA 2022 e Informações do PEZR).

Após isso, foram apresentadas as estratificações de dados relacionados ao número de reclamações x movimentos de aeronaves e evidenciado através de um mapa de localização do Aeroporto, que mesmo com a proximidade de bairros ao entorno e estando localizado numa área não tão distante ao centro da cidade de Manaus não foram recebidas reclamações de ruído aeronáutico em 2023. Foi mencionado também que a área patrimonial do Aeroporto é extensa, servido como uma “barreira natural” minimizando a propagação do ruído, sendo um dos fatores que justificam o baixo índice de reclamações e poluição sonora nas áreas residenciais entorno do Aeroporto de Manaus. Em seguida, Alessandra exemplificou através de atividades cotidianas como as operações aeroportuárias são percebidas em decibéis, pela comunidade do entorno.

Elisabete Cavalcante, coordenadora da comissão do CGRA do Aeroporto de Manaus, reforçou que esta atividade e monitoramento é importante para que as operações ocorram da melhor forma possível, tendo em vista que os bairros da Ponta Negra localizado próximo a cabeceira 11 e Colônia Santo Antônio na cabeceira 29, estão suscetíveis a maior percepção de ruído, pois estão dentro da faixa de propagação de 65 decibéis de ruído, equivalente a uma conversa em voz alta.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Por fim, Alessandra reforçou a importância da participação da prefeitura na CGRA, a fim de elaborar o zoneamento sem impactos para as partes envolvidas. E reforçou que após aprovação do novo PEZR, será iniciada a realização de monitoramentos.

O representante do IPAAM Breno Souza, questionou se as comunidades do entorno têm conhecimento de que podem reclamar do ruído e como é realizada a comunicação com eles. Alessandra e Gustavo esclareceram que os mesmos são comunicados através de emails, cartas convites, além das divulgações no site eletrônico do aeroporto. Não havendo mais questionamentos e nem contribuições a reunião de CGRA do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes foi encerrada às 14:57h horário Manaus com o agradecimento do time VINCI Airports pela disponibilidade e participação de todos os presentes.

4.0 PLANO DE AÇÃO

AÇÃO	RESPONSÁVEL
Estreitar relações com as comunidades no entorno, incentivando a participação na CGRA.	VINCI Airports
Agendar reunião com os entes externos para reforçar a importância da participação nas reuniões da CGRA.	VINCI Airports

5.0 REFERÊNCIAS

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, Emenda nº 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 14h e término às 14h:57min horário de Manaus.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Alessandra Reis	Vinci Airports	-	Teams
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports	-	Teams
Gustavo Ribeiro	Vinci Airports	-	Teams
Walmensy Silva	Vinci Airports	-	Teams
Cleisse Negreiros	Vinci Airports	-	Teams
Marcelo Francisco de Lima	DNATA	-	Teams
Breno Souza	IPAAM	-	Teams
Luciane Almeida	IPAAM	-	Teams