

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Data da Reunião: 03 / 11 / 2022

### 1.0 OBJETIVO

Atendimento às obrigações legais, RBAC nº 161; Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

### 2.0 DISTRIBUIÇÃO

[gabinete@ipaam.am.gov.br](mailto:gabinete@ipaam.am.gov.br); [protocolo@ipaam.am.gov.br](mailto:protocolo@ipaam.am.gov.br); [gabinete@sema.am.gov.br](mailto:gabinete@sema.am.gov.br);  
[daniel.nascimento@ibama.gov.br](mailto:daniel.nascimento@ibama.gov.br); [CRPAF-N@anvisa.gov.br](mailto:CRPAF-N@anvisa.gov.br); [semmas@pmm.am.gov.br](mailto:semmas@pmm.am.gov.br);  
[semulsp@pmm.am.gov.br](mailto:semulsp@pmm.am.gov.br); [gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br](mailto:gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br); [fdtam@pmm.am.gov.br](mailto:fdtam@pmm.am.gov.br);  
[gabinete.semsa@pmm.am.gov.br](mailto:gabinete.semsa@pmm.am.gov.br); [ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br](mailto:ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br); [protocolo.dtceaeg@fab.mil.br](mailto:protocolo.dtceaeg@fab.mil.br);  
[charlescgm@fab.mil.br](mailto:charlescgm@fab.mil.br); [allanacrs@fab.mil.br](mailto:allanacrs@fab.mil.br); [alsaraiva@voegol.com.br](mailto:alsaraiva@voegol.com.br); [gustavo.vasconcelos@voeazul.com.br](mailto:gustavo.vasconcelos@voeazul.com.br);  
[irlane.silva@latam.com](mailto:irlane.silva@latam.com); [secretaria@NIB.org.br](mailto:secretaria@NIB.org.br); [rubiasilva.41@gmail.com](mailto:rubiasilva.41@gmail.com); [eeavdossantos@seduc.net](mailto:eeavdossantos@seduc.net);  
[smileflores.am@gmail.com](mailto:smileflores.am@gmail.com); [adm SmileCidadenova@gmail.com](mailto:adm SmileCidadenova@gmail.com); [ellenlopes254316@gmail.com](mailto:ellenlopes254316@gmail.com);  
[vivendadasmarinasmanaus@gmail.com](mailto:vivendadasmarinasmanaus@gmail.com); [condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com](mailto:condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com);  
[administracao@condpassaredo.com.br](mailto:administracao@condpassaredo.com.br)

RIBAS Julio <julio.ribas@vinci-airports.com.br>; STROUGO Karen <karen.strougo@vinci-airports.com.br>; MENDES Antonio <antonio.mendes@vinci-airports.com.br>; LE BIHAN Yann <yann.lebihan@vinci-airports.com.br>; THOMPSON David <david.thompson@vinci-airports.com.br>; BESSE Thierry <thierry.besse@vinci-airports.com.br>; MENEZES Leticia <leticia.menezes@vinci-airports.com.br>; ANDRADE Augusto <augusto.andrade@vinci-airports.com.br>; FRANCO Daniela <daniela.franco@vinci-airports.com.br>; SANTANA Ailton <ailton.santana@vinci-airports.com.br>; BELEM Renata <renata.belem@vinci-airports.com.br>; DANTAS Isabela <isabela.dantas@vinci-airports.com.br>; COSTA Viviane <viviane.costa@vinci-airports.com.br>; REIS Alessandra <alessandra.reis@vinci-airports.com.br>; CAVALCANTE Elisabete <elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br>; PRADO Kelrylane <kelrylane.prado@vinci-airports.com.br>; CUNHA Gabriela <gabriela.cunha@vinci-airports.com.br>; CAMPOS Marcus <marcus.campos@vinci-airports.com.br>

### 3.0 DISCUSSÃO

A reunião foi aberta pela Coordenadora de Meio Ambiente do Manaus Airport Elisabete Cavalcante, que também é o Coordenadora do CGRA; Foi apresentada à comunidade presente a Vinci Airports e a Concessionária dos Aeroportos da Amazônia, estando presente os representantes do IPAAM, SEMSA, IMPLURB, SEMULSP, DNATA, LATAM, VINCI e ausentes os representantes do IBAMA, SEDUC, SEMA, ANVISA, DTCEA, GOL, AZUL, NIB, associações de moradores. A reunião foi iniciada às 14:15 horário Manaus,, após a tolerância de 10min de espera, sendo iniciada com a apresentação da programação da reunião, que tinha como planejamento a realização de uma abertura, seguindo da apresentação das alterações da RBAC Nº 161, apresentação da comissão externa do gerenciamento do ruído aeronáutico, quais os objetivos e estratégias, as rotinas gerenciais, operacionais e os resultados obtidos. Ao longo da reunião foram abordados os principais conceitos e alterações do RBAC nº 161 e apresentados os membros que comporão doravante a Comissão. Foram elencados os objetivos e estratégias de gestão do tema, divulgando os canais de comunicação e exemplificando o fluxo de tratamento dos dados. Por fim, foram apresentadas as curvas de ruído do Aeroporto Internacional de Manaus - Eduardo Gomes, onde fez um comparativo dos níveis de ruídos em decibéis com sons mais conhecidos por todos, como por exemplo: 85dB rua com trânsito intenso, 80dB latido de cachorro, 75 dB som de um liquidificador em funcionamento, 70 dB som de um caminhão em movimento, 65 dB som de uma conversa em voz alta. Ainda no mapa das curvas de ruído foi realizada uma verificação contrastando-as com levantamento de uso do solo e edificações, onde destacou que é de extrema importância o apoio dos órgão públicos nas análise e liberação de obras respeitando as restrições de uso do solo nas proximidades do Aeroporto, atentando as diretrizes do Plano Diretor do Município, e do Comando Aéreo Regional, conforme previsto no Plano de Proteção Aeroportuária. Em seguida abriu espaço para questionamentos e complementações.

Representante da SEMSA questionou se há intêrfase entre os temas abordados e o assunto de saúde e segurança do trabalhador que atua dentro do sítio aeroportuário, ao que foi respondido que há um programa específico para ruídos ocupacionais e avaliações periódicas da exposição ao ruído e adequação dos EPI's por parte do setor de SST, entretanto, os temas abordados no RBAC nº 161 e instituição da Comissão estão mais direcionados à comunidade externa.

Representante do IPAAM perguntou a respeito da metodologia atual de de monitoramento de ruído para atualização do PZR, ao que foi explicado que não há monitoramento em curso, mas sim um PZR aprovado pela ANAC durante antiga administração do Aeroporto. Considerando a validade dos dados e mapas, continuam sendo a referência para as discussões pertinentes ao tópico até o devido momento para nova tomada de dados e

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

atualização do PZR, e que está em fase de elaboração do novo PZR e que a expectativa é que o mesmo seja submetido para análise e aprovação da ANAC até o final do 1º trimestre de 2023, posteriormente o mesmo será apresentado para todos os órgãos competentes.

Foi comentado ainda sobre a existência de um loteamento próximo a cabeceira 11, a Representante do IMPLURB informou que loteamento não identificado na Av. Do Turismo, próximo ao zoneamento de ruído segue o plano diretor municipal e que na época do licenciamento houve consulta ao Comando Aéreo Regional.

Não havendo mais questionamentos e nem contribuições a reunião da 1ª CGRA do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes foi encerrada às 15:17h horário Manaus com o agradecimento do time VINCI Airports pela disponibilidade e participação de todos os presentes.

**4.0 PLANO DE AÇÃO**

Nenhum.

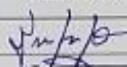
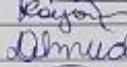
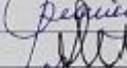
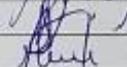
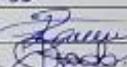
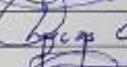
**5.0 REFERÊNCIAS**

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, Emenda nº 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

**6.0 LOCAL**

Auditório do Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes.

**7.0 PRESENTES**

NOME	EMPRESA	DEPARTAMENTO	MATRÍCULA	ASSINATURA
1. DAVEN S. DE OLIVEIRA	IPAAM	GELI	260-811-30	
2. Rayonne A. Lima	IPAAM	celi	-	
3. Leuciane de Almeida	IPAAM	GELI	003002	
4. Guilherme Aguiar	Gatam	Aeroporto	-	
5. AUGUSTO ALMEIDA	VINCI	Operações	85	
6. JEANE MOTA	IMPLURB	TIOP	-	
7. Lívia Azeite Pereira	SENHA DEVAE	DEVAC	-	
8. Karen Strougo	VINCI	-	-	
9. MARCELO DIM	INATA	-	-	
10. JAY VENTURA	INATA	-	-	
11. Cassiano Albuquerque	VINCIAEROS	COMPLACAO	-	
12. LUIZ PAZ LEONARDO	SEMULSP	CEOPAP	-	
13. Relysane Prado	VINCI	meio Ambiente	102	
14. Lucas Carvalho	VINCI	Meio Ambiente	111	
15. Gustavo Ribeiro	Vinci	meio Ambiente	234	
16.				