

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Data da Reunião: 10/04/2025

## 1.0 OBJETIVO

Realizar a 6ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBEG.

## 2.0 DISTRIBUIÇÃO

<a href="mailto:gabinete@ipaam.am.gov.br">gabinete@ipaam.am.gov.br</a>	<a href="mailto:denize.leite@latam.com">denize.leite@latam.com</a>
<a href="mailto:protocolo@ipaam.am.gov.br">protocolo@ipaam.am.gov.br</a>	<a href="mailto:ana.souza02@latam.com">ana.souza02@latam.com</a>
<a href="mailto:gabinete@sema.am.gov.br">gabinete@sema.am.gov.br</a>	<a href="mailto:kleyvisson.lima@latam.com">kleyvisson.lima@latam.com</a>
<a href="mailto:daniel.nascimento@ibama.gov.br">daniel.nascimento@ibama.gov.br</a>	<a href="mailto:natal.chaves@latam.com">natal.chaves@latam.com</a>
<a href="mailto:CRPAF-N@anvisa.gov.br">CRPAF-N@anvisa.gov.br</a>	<a href="mailto:secretaria@NIB.org.br">secretaria@NIB.org.br</a>
<a href="mailto:semmas@pmm.am.gov.br">semmas@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:igreja@nib.org.br">igreja@nib.org.br</a>
<a href="mailto:semmas.protocolo@gmail.com">semmas.protocolo@gmail.com</a>	<a href="mailto:smileflores.am@gmail.com">smileflores.am@gmail.com</a>
<a href="mailto:semulsp@pmm.am.gov.br">semulsp@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:admsmilecidadenova@gmail.com">admsmilecidadenova@gmail.com</a>
<a href="mailto:gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br">gabinete.semulsp@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:ellenlopes254316@gmail.com">ellenlopes254316@gmail.com</a>
<a href="mailto:protocolo.semsa@pmm.am.gov.br">protocolo.semsa@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com">condominiomoradadospassaros.adm@outlook.com</a>
<a href="mailto:gabin.semsa@gmail.com">gabin.semsa@gmail.com</a>	<a href="mailto:eric.chiabo@vinci-airports.com.br">eric.chiabo@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:implurb@pmm.am.gov.br">implurb@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:thierry.besse@vinci-airports.com.br">thierry.besse@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:vpres.implurb@manaus.am.gov.br">vpres.implurb@manaus.am.gov.br</a>	<a href="mailto:overlach.campos@vinci-airports.com.br">overlach.campos@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:respostaimplurb@outlook.com">respostaimplurb@outlook.com</a>	<a href="mailto:marcio.souto@vinci-airports.com.br">marcio.souto@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:presidenciaimplurb@gmail.com">presidenciaimplurb@gmail.com</a>	<a href="mailto:cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br">cleisse.negreiros@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br">ouvidoria.implurb@pmm.am.gov.br</a>	<a href="mailto:walmensy.nilber@vinci-airports.com.br">walmensy.nilber@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:rochajeane129@gmail.com">rochajeane129@gmail.com</a>	<a href="mailto:ribeiro.regiane@vinci-airports.com.br">ribeiro.regiane@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:rejanegaston@manaus.am.gov.br">rejanegaston@manaus.am.gov.br</a>	<a href="mailto:givanildo.brito@vinci-airports.com.br">givanildo.brito@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:protocolo.dtceaeg@fab.mil.br">protocolo.dtceaeg@fab.mil.br</a>	<a href="mailto:renata.belem@vinci-airports.com.br">renata.belem@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:charlescgm@fab.mil.br">charlescgm@fab.mil.br</a>	<a href="mailto:viviane.costa@vinci-airports.com.br">viviane.costa@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:allanacrs@fab.mil.br">allanacrs@fab.mil.br</a>	<a href="mailto:larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br">larissa.albuquerque@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:niloncm@fab.mil.br">niloncm@fab.mil.br</a> ;	<a href="mailto:gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br">gabriel.carvalho@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:emferreira@voegol.com.br">emferreira@voegol.com.br</a>	<a href="mailto:naisa.lima@vinci-airports.com.br">naisa.lima@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:gustavofortunato@voeazul.com.br">gustavofortunato@voeazul.com.br</a>	<a href="mailto:alessandra.reis@vinci-airports.com.br">alessandra.reis@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:coordenadores.mao@voeazul.com.br">coordenadores.mao@voeazul.com.br</a>	<a href="mailto:elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br">elisabete.cavalcante@vinci-airports.com.br</a>
<a href="mailto:stephany.silva@latam.com">stephany.silva@latam.com</a>	

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

### **3.0 DISCUSSÃO**

A 6ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Manaus – Eduardo Gomes foi aberta por Eduarda Rodrigues, Analista de Meio Ambiente, que deu as boas-vindas aos participantes e apresentou a programação do encontro. Os temas abordados incluíram: objetivos e funcionamento da CGRA, definição e vigência do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), canais de comunicação, panorama de reclamações e respectivas tratativas, relatórios técnicos e diretrizes de uso e ocupação do solo.

Eduarda iniciou explicando que a CGRA é prevista no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, sendo composta por representantes da operadora aeroportuária, da comunidade aeroportuária e de órgãos externos. Informou que a CGRA do Aeroporto de Manaus é coordenada por Elisabete Cavalcante, Coordenadora de Meio Ambiente, e que as reuniões devem ocorrer semestralmente. Entre os objetivos da comissão estão: estudar, propor e implementar medidas de mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeroporto; manter comunicação constante com autoridades públicas para orientar sobre o zoneamento de ruído; disponibilizar canais acessíveis para manifestação da população sobre o tema; e garantir o devido tratamento às reclamações recebidas.

Na sequência, Eduarda explicou sobre o PEZR, também previsto no RBAC 161, que define as curvas de ruído do aeroporto com base em projeções de demanda operacional, subsidiando o poder público na definição das diretrizes de uso e ocupação do solo. Ressaltou que o PEZR é obrigatório para aeródromos com média anual superior a 7 mil movimentos nos últimos três anos. O PEZR vigente foi elaborado pela VINCI em agosto de 2023, aprovado pela ANAC em 7 de março de 2025 e enviado à Prefeitura de Manaus em 17 de março de 2025 para incorporação às legislações municipais. Overlach Campos, gestor do aeroporto, parabenizou a aprovação e questionou se a comunicação com a prefeitura foi feita via carta institucional, o que foi confirmado por Eduarda.

Em relação aos canais de comunicação, Eduarda destacou a funcionalidade do site do aeroporto, que possui uma seção específica sobre ruído aeronáutico. A primeira opção disponível é a ouvidoria, onde os cidadãos podem registrar manifestações relacionadas ao tema. Reforçou a importância de fornecer informações completas — como localização, bairro, CEP, data e horário aproximado do incômodo, além de detalhes do voo, se aplicável — para viabilizar o tratamento adequado da reclamação.

Foram apresentados dois gráficos: o primeiro referente ao movimento de aeronaves e o segundo ao fluxo de passageiros. Ambos indicam crescimento contínuo nos últimos anos. Apesar desse aumento, o Aeroporto de Manaus não registrou nenhuma reclamação de ruído aeronáutico no segundo semestre de 2024.

Eduarda também abordou os relatórios técnicos. Destacou o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (RARA), que deve ser elaborado até o final do primeiro trimestre do ano seguinte, conforme RBAC 161, consolidando ações, estatísticas e documentos da CGRA. O RARA referente ao ano de 2024 já está disponível para consulta pública no site do aeroporto, contendo: temas discutidos nas reuniões da CGRA, canais de comunicação, estatísticas de reclamações, restrições operacionais, informações sobre o PEZR, histórico documental e relatório de monitoramento de ruído.

Sobre o monitoramento, Eduarda explicou que as medições *in loco* foram realizadas entre 7 e 9 de março de 2025, com duração de 24 horas. Foi utilizado o método de medição direta aliado à simulação computacional. Uma tabela-resumo com os resultados foi apresentada, evidenciando a conformidade das medições com as curvas do PEZR. Quatro pontos de medição foram selecionados como críticos, conforme o PEZR, e outros 26 pontos foram simulados por software, utilizando o parâmetro Ldn (nível médio de ruído ao longo de 24h). Naísa Lima, analista de meio ambiente, acrescentou que o relatório de monitoramento está anexado ao RARA disponível online.

No que tange ao uso e ocupação do solo, Eduarda destacou que o Plano Diretor de Manaus foi atualizado em 2021 e reúne diretrizes dos planos de 2014, 2016 e 2019, estando disponível no site do IMPLURB (Instituto Municipal de Planejamento Urbano). Explicou que o aeroporto está localizado no Corredor da Av. do Turismo, área de densidade média, com limite de até quatro pavimentos, devido aos riscos operacionais da zona aeroportuária.

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Citou o exemplo do Aeroporto de Congonhas, cercado por edificações elevadas, como alerta à importância do controle urbano.

Apresentou também um anexo que lista os usos e atividades permitidos nos setores urbanos próximos (15, 16 e 17 – Ponta Negra, Tarumã e Colônia Santo Antônio), classificados como áreas especiais aeroportuárias. Nestes setores, imóveis localizados dentro da curva de ruído precisam ter projeto acústico executado por profissional habilitado, conforme previsto no PEZR. Reforçou que qualquer alteração nas curvas de ruído deve ser prontamente informada à prefeitura para atualização do Plano Diretor. Apontou ainda as categorias de uso permitidas na área do aeroporto, variando entre atividades de pequena a grande escala (tipos 1 a 4). Incentivou os presentes a consultarem o Plano Diretor completo, disponível no portal do IMPLURB.

Alessandra Reis, Gerente de Meio Ambiente, elogiou o levantamento das informações contidas no Plano Diretor e destacou a importância da prefeitura orientar sobre os tipos de atividades permitidas no entorno aeroportuário. Informou que a área técnica está contratando um estudo específico de uso e ocupação do solo, exigido pela ANAC, que também será apresentado à prefeitura, visando garantir a conformidade dos empreendimentos locais.

Eduarda reforçou que o PEZR atual, elaborado em 2023, apresenta curvas diferentes das versões anteriores, e que, se necessário, a prefeitura deverá incorporar essas alterações em uma futura atualização do Plano Diretor. Informou que a próxima reunião da CGRA está prevista para outubro de 2025, e que o novo relatório de monitoramento de ruído será realizado no primeiro semestre de 2026, conforme periodicidade anual.

Overlach, ao final, se apresentou como novo Gerente de Operações do aeroporto, responsável também pela resposta à emergência. Parabenizou a apresentação e celebrou o fato de não terem sido registradas reclamações de ruído no segundo semestre de 2024. Perguntou a Marcio Souto Coordenador Operacional do Manaus Airport sobre possíveis alterações no mix de aeronaves. Marcio respondeu que não houve mudanças significativas, destacando a modernização das aeronaves, que possuem motores mais silenciosos, o que reduz o impacto do ruído. Overlach destacou a necessidade de monitorar eventuais alterações do mix de aeronaves e sugeriu que o setor comercial tenha maior familiaridade com o tema ruído aeronáutico, de modo a considerar essas informações no planejamento de projetos como o Real Estate, alinhando-se às diretrizes de uso do solo.

Elisabete Cavalcante agradeceu a apresentação e reforçou a importância de trabalhar com dados concretos. Complementou a fala de Overlach mencionando que o setor de Meio Ambiente teve recentemente uma reunião com o setor comercial, onde já se discutiram cuidados ambientais, incluindo o ruído aeronáutico. Disse que o relatório de monitoramento será compartilhado com o time comercial para subsidiar futuras decisões.

Sem mais manifestações, Eduarda agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião.

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

#### 4.0 PLANO DE AÇÃO

AÇÃO	RESPONSÁVEL
Compartilhamento do relatório de monitoramento com o setor comercial para subsidiar o projeto de Real Estate.	VINCI Airports
Continuidade na atualização dos dados junto à Prefeitura de Manaus	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para outubro de 2025	VINCI Airports
Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro semestre de 2026.	VINCI Airports

#### 5.0 REFERÊNCIAS

Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) n° 161, Emenda n° 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR)

#### 6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 10h e término às 10:28min horário de Manaus.

#### 7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Assinatura
Agatha Mundstock	Vinci Airports	Teams
Alessandra Reis	Vinci Airports	Teams
Diogo Costa	Vinci Airports	Teams
Eduarda Rodrigues	Vinci Airports	Teams
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports	Teams
Eric Chiabo	Vinci Airports	Teams
Felipe Amorim	Vinci Airports	Teams
Larissa Albuquerque	Vinci Airports	Teams
Marcio Souto	Vinci Airports	Teams
Naisa Lima	Vinci Airports	Teams
Overlach Campos	Vinci Airports	Teams
Viviane Costa	Vinci Airports	Teams
Walmensy Silva	Vinci Airports	Teams
Eduardo Muller Fonseca Ferreira	Gol	Teams
Gustavo Fortunato	Azul	Teams
Humberto Bonates	Instituto Municipal de Planejamento Urbano	Teams
Juliana Reis da Silveira	Gol	Teams
Aída Diógenes	Instituto Municipal de Planejamento Urbano	Teams