

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

MANAUS AIRPORT

Manaus/AM, 28 de Março de 2023

CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	28/03/2023

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	28/03/2023								
Elaboração	Gustavo Ribeiro								
Verificação	Elisabete Cavalcante								
Aprovação	Alessandra Reis								

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
1. OBJETIVO.....	4
2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	4
3. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	4
4. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO	5
5. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA.....	6
6. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR.....	6

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazonia vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2022 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto Internacional de Manaus Eduardo Gomes - SBEG
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar.
Endereço	Avenida Santos Dumont, Nº 1350, Tarumã, CEP 69.041-000, Manaus-AM

4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC Nº 161, o Aeroporto Internacional Manaus disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2022, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Manaus recebeu via Ouvidoria apenas uma reclamação, no mês de julho, conforme mostra a **Figura 1**. No mesmo ano, o Aeroporto registrou 43.471 movimentações de aeronaves.

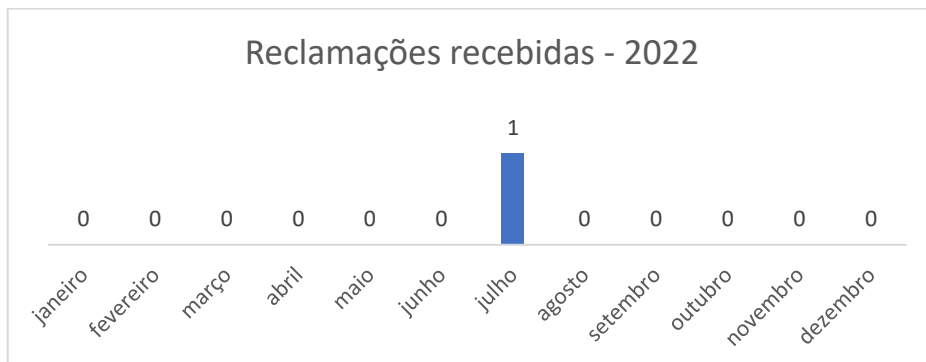


Figura 1: Estatística de Reclamações durante o ano de 2022

5.INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

A **Figura 2** mostra o mapa indicando a localização das faixas de ruídos referente ao aeroporto internacional de Manaus com base no PZR – Plano de Zoneamento de Ruído atualmente em vigor. É importante ressaltar que a reclamação apontada foi referente a aviação militar e não identificou o local exato onde foi relatado o incômodo e nem faz menção ao bairro.

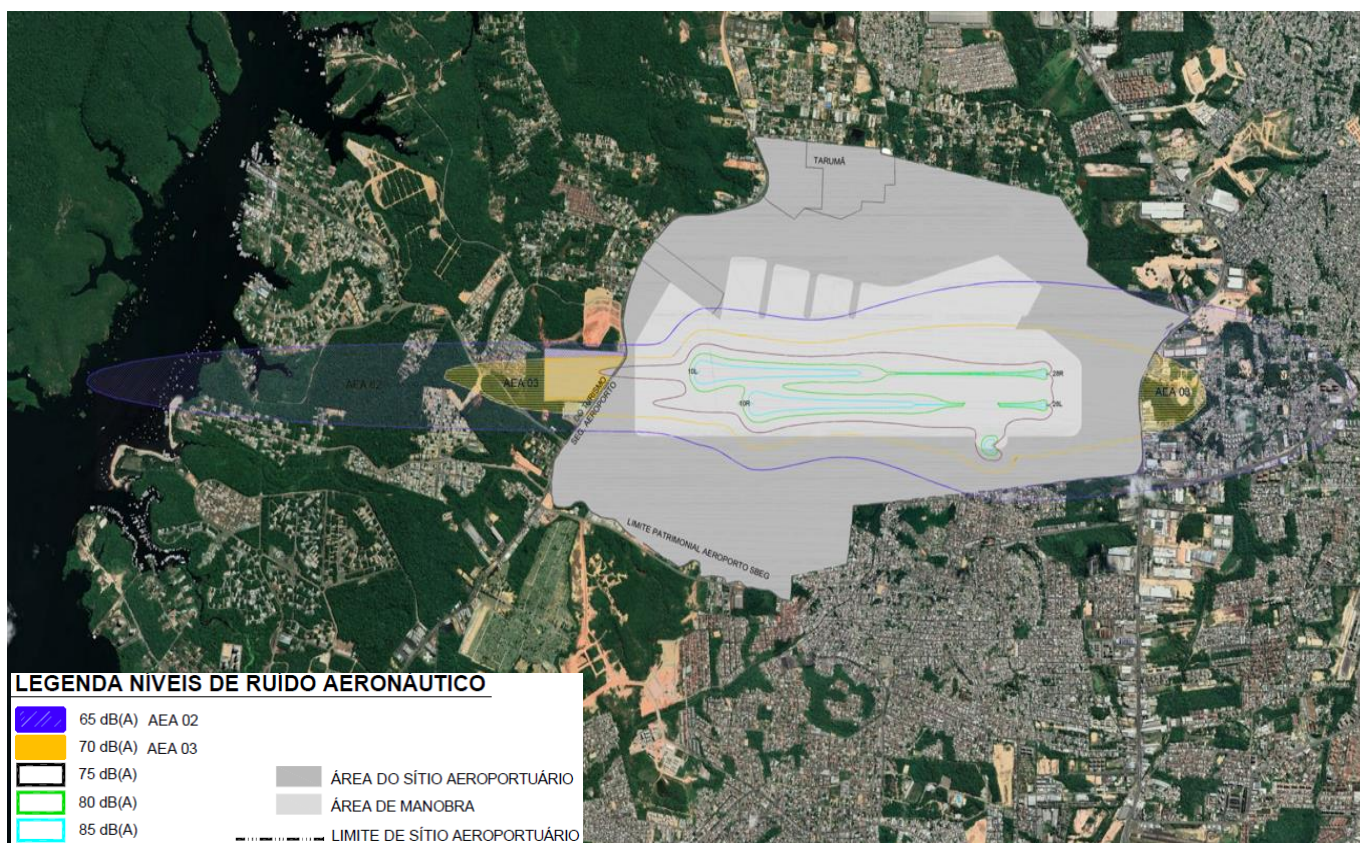


Figura 2: Mapa de Identificação do PZR

6.PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Manaus foi realizada no dia 11 de novembro de 2022. A reunião foi conduzida pela coordenadora do CGRA, Elisabete Cavalcante e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

A coordenadora da reunião apresentou para todos os itens da RBAC nº161 emenda 03, em especial o item 161.53(d) informando o que cabe à CGRA e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações.

Informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um site eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância do site para facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos externos. Foi divulgado o canal de comunicação para todos os envolvidos, acompanhamento das novidades e ocorrência registradas.

Foi apresentado a comissão externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e reforçou o item 161.53.(b) que informa que a CGRA deverá ser composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico. Assim foi apresentado todos os convidados da comissão.

Por fim, foram apresentadas as curvas de ruído do Aeroporto Internacional de Manaus - Eduardo Gomes, onde foi realizado um comparativo dos níveis de ruídos em decibéis com sons mais conhecidos por todos, como por exemplo: 85dB rua com trânsito intenso, 80dB latido de cachorro, 75 dB som de um liquidificador em funcionamento, 70 dB som de um caminhão em movimento, 65 dB som de uma conversa em voz alta. Ainda no mapa das curvas de ruído foi realizada uma verificação contrastando-as com levantamento de uso do solo e edificações, onde destacou que é de extrema importância o apoio dos órgãos públicos nas análises e liberação de obras respeitando as restrições de uso do solo nas proximidades do Aeroporto, atentando as diretrizes do Plano Diretor do Município, e do Comando Aéreo Regional, conforme previsto no Plano de Proteção Aeroportuária.

7.INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Manaus ainda está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). No entanto, as curvas preliminares bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA.

Assim que finalizado o processo de aprovação junto à ANAC, o PEZR será comunicado no CGRA e enviado às Prefeituras tanto para atualização bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo.