



RARA 2023



RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

MANAUS AIRPORT

Manaus/AM, 30 de Março de 2024.

	RARA 2023	
---	-----------	---

CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	28/03/2023
01	Revisão do Documento	30/03/2024

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	28/03/2023	30/03/2024							
Elaboração	Gustavo Ribeiro	Eduarda Rodrigues							
Verificação	Elisabete Cavalcante	Naísa Lima							
Aprovação	Alessandra Reis	Alessandra Reis							

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. OBJETIVO	4
3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	4
4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA.....	4
5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS.....	5
6. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO	6
7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA	7
8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR	9



RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazônia vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2023 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto Internacional de Manaus Eduardo Gomes - SBEG
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar.
Endereço	Avenida Santos Dumont, nº 1350, Tarumã, CEP 69041-000, Manaus-AM

4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA

A CGRA é composta por funcionários do aeródromo e convida membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico para tratar sobre resultados, possíveis reclamações e sugestões de melhorias.

O objetivo da CGRA:



- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada

5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas do RBAC, o Aeroporto Internacional de Manaus disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2023, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Manaus recebeu via Ouvidoria apenas 1 (uma) reclamação, no mês de março, conforme mostra a **Figura 1**. No mesmo ano, o Aeroporto registrou 40.562 movimentações.

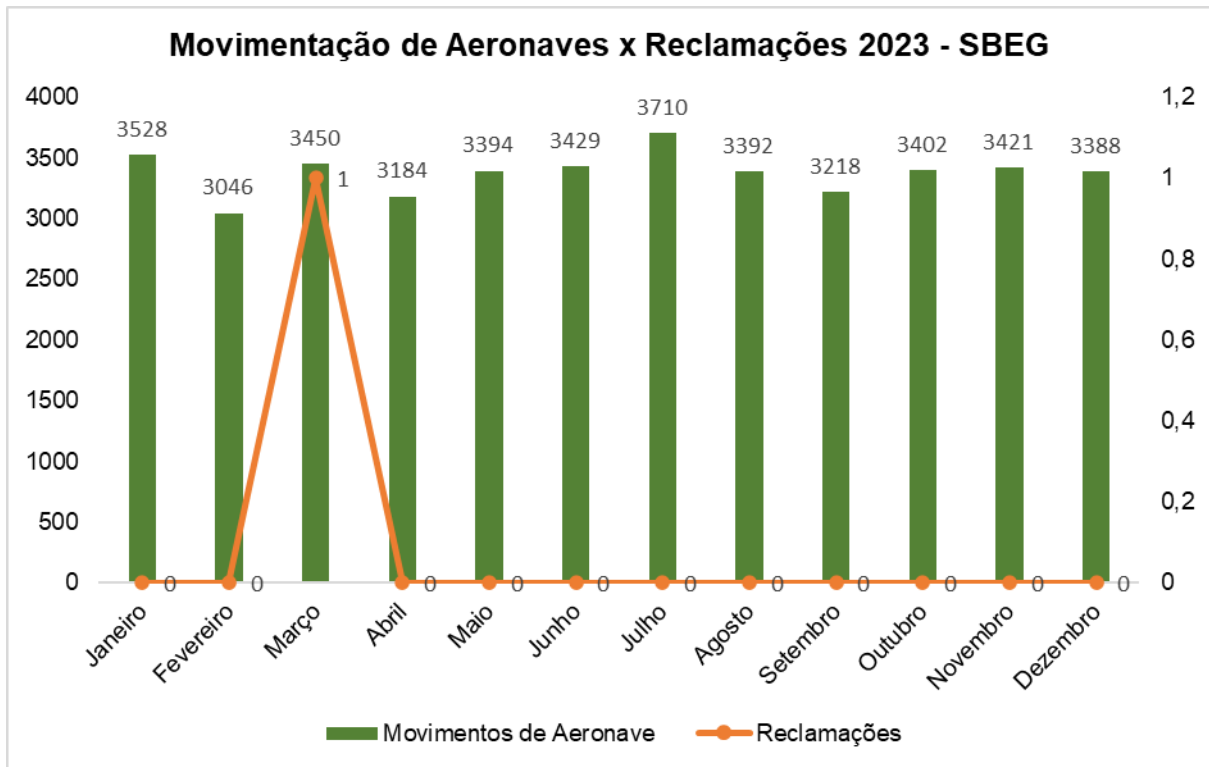


Figura 1: Estatística de Reclamações durante o ano de 2023

6. POSSÍVEIS LOCAIS DE INCÔMODO

A partir das informações disponibilizadas por meio da ouvidoria ([Cadastro de manifestação \(omd.com.br\)](http://Cadastro.de.manifestação(omd.com.br)) durante o ano de 2023, o local de incômodo foi no pátio de aeronaves. A **Figura 2** mostra o mapa indicando a localização da reclamação com a sobreposição do PZR atualmente em vigor, ainda da antiga administradora do aeródromo, Infraero. O local da reclamação encontra-se dentro do sítio aeroportuário, dentro da faixa de 65 dB.

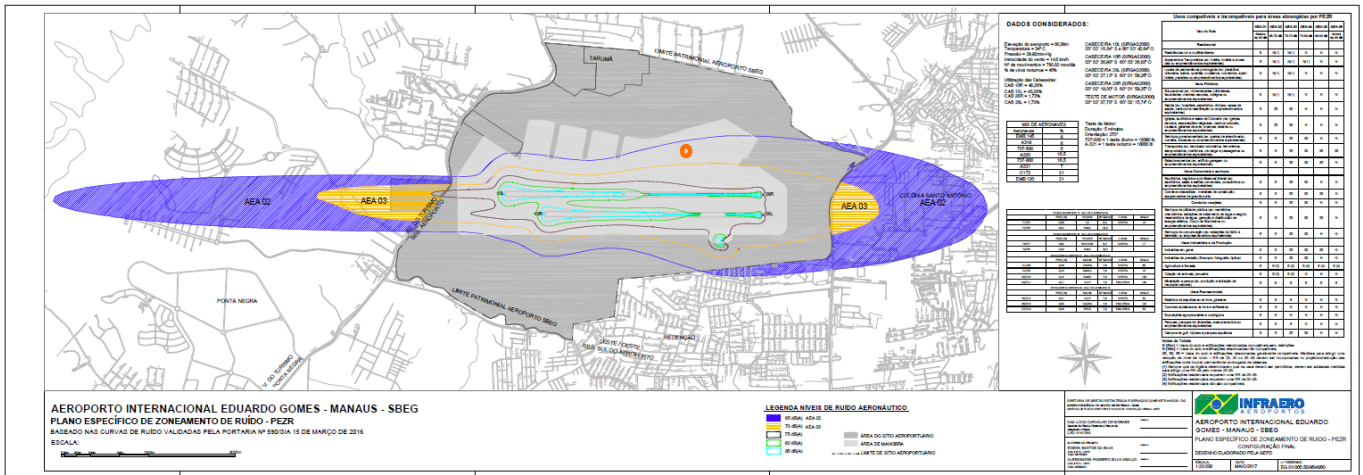


Figura 2: Mapa de Identificação de Locais de Incômodo

7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Manaus do ano de 2023 foi realizada no dia 12 de maio de 2023. A reunião foi conduzida por Alessandra Reis, gerente de meio ambiente, e teve como principais assuntos a contextualização sobre o RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do sítio eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

Alessandra apresentou os objetivos do RBAC 161, ressaltando a CGRA, que deve ser formada por funcionários do aeroporto e membros externos. Além disso, ressaltou a importância da participação do público externo nas reuniões, visto que o convite está sendo enviado com 15 dias de antecedência, porém houve poucas respostas ao convite. Dentre as participações externas importantes, tem-se a Prefeitura e órgãos responsáveis pela infraestrutura e obras do município de Manaus, com o objetivo de discutir o zoneamento da cidade, quanto ao uso do solo nas construções existentes e futuras, evitando possíveis interferência do ruído aeronáutico.

Explanou-se sobre o monitoramento do ruído externo, que apesar de não possuir obrigatoriedade de realizar o monitoramento devido ao número de movimentos segundo a RBAC 161, a análise será feita como boas práticas, para fins de análise dos níveis reais de ruído, gerando dados estatísticos para serem apresentados em futuras reuniões de CGRA.



O sítio eletrônico do aeroporto de Manaus foi apresentado, mostrando como ocorrem os registros de reclamações, sugestões ou elogios. Mencionou-se que todos os avisos relacionados às possíveis alterações nas rotinas operacionais serão publicados no site. Foram apresentados os históricos referentes às reuniões anteriores e a apresentação do relatório anual referente ao ano de 2022, publicado em março de 2023, conforme estabelecido pelo RBAC 161.

Apresentou-se os dados relacionados ao número de reclamações x movimentos de aeronaves evidenciando que apesar de ter bairros próximos ao aeroporto, não foram recebidas reclamações de ruído aeronáutico durante o ano de 2022. Mencionou-se que a área patrimonial do aeroporto é extensa, servindo como “barreira natural” e minimizando a propagação do ruído, justificando assim o baixo índice de reclamação e poluição sonora nas áreas residenciais no entorno do aeroporto. Exemplificou-se através das atividades cotidianas como as operações aeroportuárias são percebidas em decibéis.

A coordenadora da CGRA, Elisabete Cavalcante, reforçou a importância do monitoramento nas operações, visto que os bairros da Ponta Negra, localizado próximo à cabeceira 11 e Colônia Santo Antônio, próximo à cabaceira 29, estão suscetíveis a maior percepção de ruído, pois estão dentro da faixa de propagação de 65 decibéis de ruído, equivalente a uma conversa em voz alta.

A 2ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Manaus de 2023 ocorreu no dia 10 de novembro de 2023. A reunião foi conduzida pela coordenadora da CGRA, Elisabete Cavalcante, e pela analista ambiental, Eduarda Rodrigues, tendo como temas abordados na reunião, relembrar o RBAC nº 161, os participantes da CGRA, objetivos e estratégias da comissão, rotinas gerenciais e operacionais e resultados.

Mencionou-se que o novo PEZR ainda está em processo de aprovação pela ANAC. O número de reclamações referente ao período de janeiro a junho de 2023 foi divulgado, havendo apenas uma reclamação realizada no mês de março. Foi exposto o gráfico com a relação de número de movimentos x reclamações, concluindo-se que mesmo com a alta movimentação de aeronaves, o número de reclamação foi baixo. Divulgou-se o registro da reclamação e a tratativa dada. Além disso, explanou-se sobre os picos de movimentação de passageiros no Aeroporto de Manaus, havendo dois picos, um pela parte da manhã (das 01h às 03h) e outro pela parte da tarde (das 11 às 15h).



O gerente de operações do Aeroporto de Manaus, Augusto Andrade, participou da reunião comunicando sobre a tratativa dada à reclamação recebida de ruído aeronáutico. Explicou que há uma área específica para o teste de motores de aeronaves, distante da comunidade do aeroporto. Porém, há um procedimento que menciona em caso de a aeronave realizar teste de motor por no máximo 5 minutos, ela pode realizar o teste na sua própria área, o que pode vir a incomodar alguém. Citou o aumento no número de movimentos e passageiros nos últimos meses e que não recebemos nenhuma reclamação externa, citando que a floresta ao redor do aeroporto contribui para que o ruído não seja tão elevado na comunidade do entorno.

Por fim, teve-se a contribuição do vice-presidente do IMPLURB (Instituto Municipal de Planejamento Urbano) pontuando a importância do planejamento urbano e do plano de zoneamento de ruído. Solicitou acesso ao Plano de Zoneamento de Ruído do Aeroporto para contribuírem e verificarem se há alguma incompatibilidade com o plano diretor e a legislação. Ressaltou a atual demanda do órgão na área sul do aeroporto, em um novo empreendimento da cidade, o Parque Mosaico, envolvendo os bairros Lírio do Vale, Planalto e parte da Ponta Negra, mas pontuou que é uma zona que não é impactada com os ruídos aeronáuticos. Aproveitou para mencionar que as áreas que são impactadas pelos ruídos estão expostas a níveis de ruído dentro do permitido, ratificando a importância da vegetação como barreira.

8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Manaus, elaborado pela Vinci Airports, está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Sendo assim, as curvas bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA utilizando-se o PEZR vigente da Infraero.

Considerando a importância do referido plano para definição de compatibilização de uso do solo no Município de Manaus, foi apresentado ao IMPLURB através da carta nº 2290, no dia 29 de novembro de 2023, o endereço eletrônico contendo o PEZR do SBEG, o último PEZR vigente elaborado pela antiga administradora - Infraero, para que essas informações sejam incorporadas



nas leis municipais através da compatibilização das atividades desenvolvidas com o referido plano além da aplicação de ações de fiscalização pelo município.

Visando garantir que o PEZR seja considerado no planejamento do uso do solo no município, o setor de meio ambiente do aeroporto de Manaus fará vistorias continuamente no entorno do aeroporto verificando novas construções, avaliando se as construções estão de acordo com o uso compatível do solo. Dessa forma, auxilia na fiscalização do planejamento urbano juntamente com o IMPLURB.

No atual Plano Diretor Urbano e Ambiental do Município de Manaus, de 2014, não há informações acerca do PEZR do aeroporto de Manaus. Na 2ª reunião da CGRA de 2023, o IMPLURB, um dos participantes da reunião, mencionou que foi dado início à formação da comissão especial de revisão do plano diretor da cidade, pontuando a importância do planejamento urbano e do plano de zoneamento de ruído, solicitando o acesso ao PEZR vigente e ao novo elaborado pela Vinci, assim que for aprovado pela ANAC, para que possam contribuir com o PEZR e avaliarem se há alguma incompatibilidade com o plano diretor e a legislação. Esta informação está contemplada na ata de reunião da 2ª reunião de CGRA.