

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 15/04/2024

1.0 OBJETIVO

4ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBPV.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

Gutemberg Oliveira, Elisabete Cavalcante, Miroelma Silva, Letícia Bicalho, Maiara Trindade, Alessandra Alves, Karen Strougo, Alessandra Reis, Secretaria do Estado de Desenvolvimento Ambiental, Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Serviços Básicos, Secretaria Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo, Latam Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, Rima Aviação, Anvisa.

3.0 DISCUSSÃO

Letícia Bicalho, Analista de Meio Ambiente, iniciou a reunião contextualizando sobre a história e ambições ambientais da Vinci para 2030, e em seguida apresentou os participantes e membros da Comissão.

Posteriormente, foi apresentada a agenda da reunião, com foco no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC 161.

Seguindo com a apresentação do conteúdo, foi abordado sobre os objetivos e estratégias para a melhor forma de condução/gestão do ruído aeronáutico, sendo enfatizado sobre a Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA, bem como sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído Aeronáutico – PEZR, do Aeroporto.

Letícia destacou na reunião que, o PEZR em vigência, elaborado na gestão da antiga Concessionária, foi apresentado à Secretaria Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo - SEMUR, em novembro de 2023, a fim de que o documento seja levado em consideração pelo Município em casos de futuras construções que possam ser cogitadas dentro da área sobreposta pela curva de ruído.

Foi mencionado também que o novo documento, elaborado pela atual gestão (VINCI), foi enviado para validação da ANAC em fevereiro de 2024. Sendo distribuído para as partes interessadas assim que for aprovado pelo referido órgão regulador.

Ainda sobre o novo PEZR, foi apontado que as curvas de ruído para o SBPV foram simuladas através de programa de computador, desenvolvido pela Administração Federal de Aviação dos Estados Unidos da América e reconhecido pela ANAC, conforme os dados da situação atual (2019 – considerando maior movimento antes da Pandemia) e situação futura do aeroporto (2050). Ressaltando que tanto atualmente como na projeção futura, as curvas ficam praticamente apenas no sítio aeroportuário, sem invadir qualquer área de residência ou comércio próximo ao aeroporto, sendo a área sobreposta pelas curvas composta basicamente por vegetação.

Adiante, Letícia ilustrou sobre a interface do site do aeroporto e como as informações referentes ao ruído aeronáutico podem ser encontradas, inclusive reclamações. Em seguida, aproveitou para pontuar que mesmo apesar do número de vôos, não houve registros de reclamações.

Para facilitar a percepção da comunidade externa, foram apresentadas situações em que pudessem comparar atividades cotidianas com as operações aeroportuárias dentro da curva de ruído, de acordo com seus respectivos decibéis.

Ao fim da apresentação, Letícia explicou que devido a uma manutenção não programada, houve a necessidade de alteração da data em que a CGRA estava marcada inicialmente (11/04/2024), o que pode ter impactado na participação de grande parte dos convidados. Mas ainda assim, reforçou a importância da participação dos órgãos externos, principalmente das Secretarias Municipais nas reuniões da CGRA, visto que através desta comissão, é possível identificar melhorias para o assunto em questão.

Naísa Lima, Analista de Meio Ambiente, convidada para a Comissão, complementou que a classe em que o aeroporto se enquadra não trás a obrigatoriedade na realização de monitoramento do ruído, entretanto, a Vinci tem essa preocupação e têm estudado a implantação futura deste monitoramento.

Gutemberg Oliveira, Gerente do Aeroporto, agradeceu a abordagem sobre o assunto e enfatizou a importância da CGRA.

Não houveram dúvidas. Todos agradeceram e a reunião foi encerrada.

4.0 PLANO DE AÇÃO

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Reuniões semestrais; Apresentação do novo PEZR às partes interessadas, quando for aprovado pela ANAC; Reunião com as Secretarias Municipais para aproximação dos componentes externos da CGRA.

5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 08:30h e término às 09h.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Naísa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Erunaiá Lima	Vinci Airports	-	Teams
Letícia Bicalho da Silva	Vinci Airports	-	Teams
Gutemberg Oliveira	Vinci Airports	-	Teams
Maiara Trindade	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Alves	Vinci Airports	-	Teams
Tamier Gaspar	Base Aérea de PVH	-	Teams
Thiago Bernadochi	Base Aérea de PVH	-	Teams