

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 08/04/2025

1.0 OBJETIVO

Realizar a 6ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Porto Velho - SBPV.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

Gutemberg Oliveira, Elisabete Cavalcante, Miroelma Silva, Letícia Bicalho, Maiara Trindade, Alessandra Alves, Alessandra Reis, Náisa Lima, Secretária do Estado de Desenvolvimento Ambiental, Secretária Municipal de Meio Ambiente, Secretária Municipal de Serviços Básicos, Secretária Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo, Secretária Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão, Latam Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, RIMA Aviação, ANVISA.

3.0 DISCUSSÃO

A 6ª reunião do Comitê Externo de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) de 2025 foi realizada com foco na mitigação dos impactos do ruído no entorno do aeroporto. Durante o encontro, Letícia Bicalho, Analista de Meio Ambiente, apresentou os objetivos da comissão, os canais de comunicação disponíveis, os dados de movimentações aeroportuárias e o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR). O PEZR atual, de 2018, segue em vigor, enquanto o novo, elaborado pela VINCI, aguarda aprovação pela ANAC.

Durante a reunião também foi discutido sobre os canais de comunicação com a comunidade, destacando o site do Aeroporto de Porto Velho, onde é possível registrar manifestações sobre o ruído aeronáutico. Foi enfatizada a importância em fornecer informações detalhadas nas reclamações, como localização, horário e dados dos voos, caso possível. Foi informado ainda que, não foram registradas queixas sobre o ruído, mesmo com o grande volume de movimentações em 2024. Além disso, foi apresentado o Relatório Anual de Ruído (RARA), que deve ser publicado até o dia 31 de março de cada ano, e que este contém dados sobre os canais de contato, estatísticas, o PEZR e os relatórios de monitoramento de ruído aeronáutico.

O primeiro monitoramento de ruído realizado, ocorreu entre 19 e 23 de março de 2025, com medições em pontos críticos no entorno do aeroporto, e todos apresentaram resultados abaixo do limite de 65 decibéis estipulado pelo PEZR. A reunião destacou ainda a necessidade de integrar o PEZR ao Plano Diretor do município, uma vez que, embora o plano mencione a ocupação do solo ao redor do aeroporto, o PEZR ainda não foi formalmente incorporado. A concessionária buscará essa integração após a aprovação do novo plano pela ANAC.

Elisabete Cavalcante, Coordenadora de Meio Ambiente, complementou a discussão, destacando a importância da elaboração do plano de zoneamento e dos monitoramentos de ruído, ressaltando que sua efetividade depende do envolvimento da comunidade e dos órgãos públicos. Ela enfatizou a necessidade de fiscalização e de que o zoneamento seja incorporado no plano diretor da cidade, já que construções inadequadas podem gerar impactos significativos. Elisabete se disponibilizou para esclarecimentos e propôs até mesmo uma apresentação mais detalhada, caso fosse necessário.

Letícia, aproveitou a oportunidade para demonstrar como acessar as informações de ruído aeronáutico no site do aeroporto, explicando que é possível registrar queixas e consultar relatórios anuais de ruído e outras informações pertinentes. Náisa Lima, Analista de Meio Ambiente, reforçou que o relatório de monitoramento de ruído é elaborado anualmente e comparado ao Plano de Zoneamento vigente, estando disponível para consulta no site do aeroporto.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

A reunião contou com a presença de dois órgãos públicos, sendo eles a Secretaria Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo (SEMUR) e a Secretaria Municipal de Serviços Básicos (SEMUSB), que participaram ativamente das discussões. O Secretário Raimundo Alencar, da SEMUR, expressou interesse em alinhar as diretrizes da secretaria com as políticas do aeroporto e questionou sobre a aplicação do isolamento acústico e a observância de normas de conforto acústico em licenciamentos de obras no entorno do aeroporto. A equipe do aeroporto esclareceu que, embora não haja legislação municipal específica, a regulação segue as diretrizes da ANAC, com base no RBAC 161, que estabelece os limites de ruído e as curvas de impacto.

Ao final, Elisabete reforçou que, embora não haja regulação municipal sobre conforto acústico, normas do COMAER indicam regras para altura das edificações e atividades permitidas nas áreas ao redor do aeroporto, como a proibição de escolas e hospitais. A responsabilidade de evitar construções inadequadas é dos órgãos municipais, com o aeroporto atuando como monitorador. Gutemberg Oliveira, Gerente do Aeroporto, também complementou as informações anteriores, enfatizando que além das normas municipais, também é necessário observar as normas e legislações pertinentes ao aeroporto, visando o planejamento e ocupação do solo de forma mais assertiva e segura.

A reunião foi encerrada com agradecimentos a todos os participantes e o reforço do convite para a próxima reunião, prevista para outubro de 2025.

4.0 PLANO DE AÇÃO

Ação	Responsável
Reuniões semestrais	VINCI Airports
Apresentação do novo PEZR às partes interessadas, quando for aprovado pela ANAC	VINCI Airports
Reunião com as Secretarias Municipais para aproximação dos componentes externos da CGRA	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para outubro de 2025	VINCI Airports
Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro semestre de 2026.	VINCI Airports

5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 9h e término às 10h.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports	-	Teams
Naísa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Letícia Bicalho	Vinci Airports	-	Teams
Gutemberg Oliveira	Vinci Airports	-	Teams

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Maiara Trindade	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Alves	Vinci Airports	-	Teams
Christiano Aguiar	Vinci Airports	-	Teams
Gustavo Gomes	Vinci Airports	-	Teams
Eduarda Rodrigues	Vinci Airports	-	Teams
Luís Oliveira	Vinci Airports	-	Teams
João Gabriel	Linha Ambiental	-	Teams
Fernanda Piccoli	SEMUR	-	Teams
Raimundo Alencar	SEMUR	-	Teams
Camila Afonso	SEMUSB	-	Teams
Jairo Silva Correia	Gol Linhas Aéreas	-	Teams