

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Data da Reunião: 01/11/2022

### **1.0 OBJETIVO**

1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBPV.

### **2.0 DISTRIBUIÇÃO**

Gutemberg Oliveira, Diógenes Araujo, Barbara Colen, Miroelma Silva, Letícia Bicalho, Maiara Souza, Alessandra Alves, Yann Le Bihan, Karen Strougo, Alessandra Reis, Secretaria do Estado de Desenvolvimento Ambiental, Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Serviços Básicos, Latam Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas.

### **3.0 DISCUSSÃO**

Diógenes, Coordenador de Meio Ambiente, iniciou a reunião falando sobre o objetivo da Comissão e disse que o PEZR está em fase de elaboração, e por enquanto permanece em vigência o PEZR da antiga concessionária. Salientou que as reuniões devem ocorrer semestralmente, tendo a próxima reunião prevista até 1º de maio de 2022.

Diógenes aproveitou também para apresentar na prática como funciona o site do Porto Velho Airport em relação as reclamações de ruído.

Douglas Silverio, Engenheiro representante da SEDAM, perguntou se há previsão de quando será realizado o levantamento do ruído do Aeroporto de Porto Velho.

Diógenes, Coordenador, informou que até o final de novembro de 2022 será finalizado o novo PEZR, e após isso será protocolado junto à SEDAM.

Alessandra Reis, Gerente de Meio Ambiente, informou que primeiramente o PEZR deverá ser aprovado pela ANAC, e posteriormente será apresentado à SEDAM e aos demais envolvidos na Comissão.

Alessandra Reis mencionou também a importância da participação em reunião dos órgãos municipais, estaduais e comunidades localizadas nas proximidades do aeródromo, tendo em vista que o PEZR pode ser utilizado como base para evitar impactos na construção de edificações nas áreas de influência, por exemplo.

Em complemento, Diógenes citou que a RBAC, norteadora do PEZR, está ligada diretamente ao uso e ocupação do solo do município.

Douglas, representante da SEDAM, informou que gostaria de participar do levantamento de ruído, e que se possível, informar para a Secretaria os dias em que ocorrerão, para que a Secretaria participe também, completou ainda solicitando que fosse avisado com cerca de duas semanas de antecedência.

Gutemberg Oliveira, Gerente do Aeroporto, agradeceu a participação de todos e informou que além da Comissão, existem também outros planos de proteção do aeródromo em que se faz necessário a participação dos órgãos públicos municipais e estaduais para garantir a segurança de todos. Além disso, se colocou à disposição para quaisquer apoios/esclarecimentos.

Douglas, Engenheiro da SEDAM, pede para que seja apresentado um projeto com a metodologia do levantamento para a SEDAM, bem como os locais a serem monitorados, os tipos de equipamento, etc.; além do acompanhamento em campo durante o monitoramento, pois segundo ele, é a primeira vez que a SEDAM participa de um processo como este, especificamente em aeroporto, e que seja interessante que estas informações constem no Relatório de Monitoramento Ambiental, o qual deve ser apresentado semestralmente ao órgão.

Em esclarecimento ao exposto por Douglas, Alessandra Reis, Gerente de Meio Ambiente, informou que precisa confirmar com a área técnica sobre o formato de realização do levantamento, pois acredita que não ocorre “in loco” e sim através de “modelagem matemática”. E que pela classificação do aeroporto não é obrigatório pela ANAC que seja realizado monitoramento de ruído.

Douglas mencionou que o monitoramento de ruído ambiental, solicitado em condicionantes do órgão é realizado de acordo com a NBR 10.151, a qual trata sobre ruído em áreas habitadas. Completou então informando que vai aguardar mais informações sobre o PEZR e sobre o levantamento a ser realizado e reforça que acha importante a realização de monitoramentos de ruído.

Alessandra Reis complementou que e se for o caso, pode ser conversado com a SEDAM para avaliar a necessidade de incluir o monitoramento de ruído como condicionante na licença de operação do aeródromo.

Por fim, todos agradeceram e a reunião foi encerrada.

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

#### **4.0 PLANO DE AÇÃO**

Reuniões semestrais; Apresentação do PEZR à ANAC, à SEDAM e às demais partes interessadas.

#### **5.0 REFERÊNCIAS**

RBAC 161.

#### **6.0 LOCAL**

Microsoft Teams, com início às 10h e término às 10:47min.

#### **7.0 PRESENTES**

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Diógenes Barbosa Araújo	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Reis	Vinci Airports	-	Teams
Miroelma Ferreira de Souza Silva	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Alves Bezerra	Vinci Airports	-	Teams
Letícia Bicalho da Silva	Vinci Airports	-	Teams
Maiara Trindade	Vinci Airports	-	Teams
Gutemberg Silva Oliveira	Vinci Airports	-	Teams
Douglas Silverio	SEDAM	-	Teams

#### **8.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO**

Não houve.