



**PORTO VELHO  
AIRPORT**

RARA 2022



# RARA

## Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

### PORTO VELHO AIRPORT

Porto Velho/RO, 30 de Março de 2023.



## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO .....	4
1. OBJETIVO.....	4
2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....	4
3. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS .....	4
4. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO.....	5
5. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA .....	5
6. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR .....	6

## RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

### 1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazônia S/A vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2022 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

### 2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

### 3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

<b>Nome</b>	Aeroporto Internacional de Porto Velho – Governador Jorge Teixeira de Oliveira
<b>Atividade</b>	Tráfego internacional e doméstico de passageiros, além da aviação geral e militar.
<b>Endereço</b>	Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/Nº, Aeroporto, Porto Velho/RO. CEP: 76.803-250

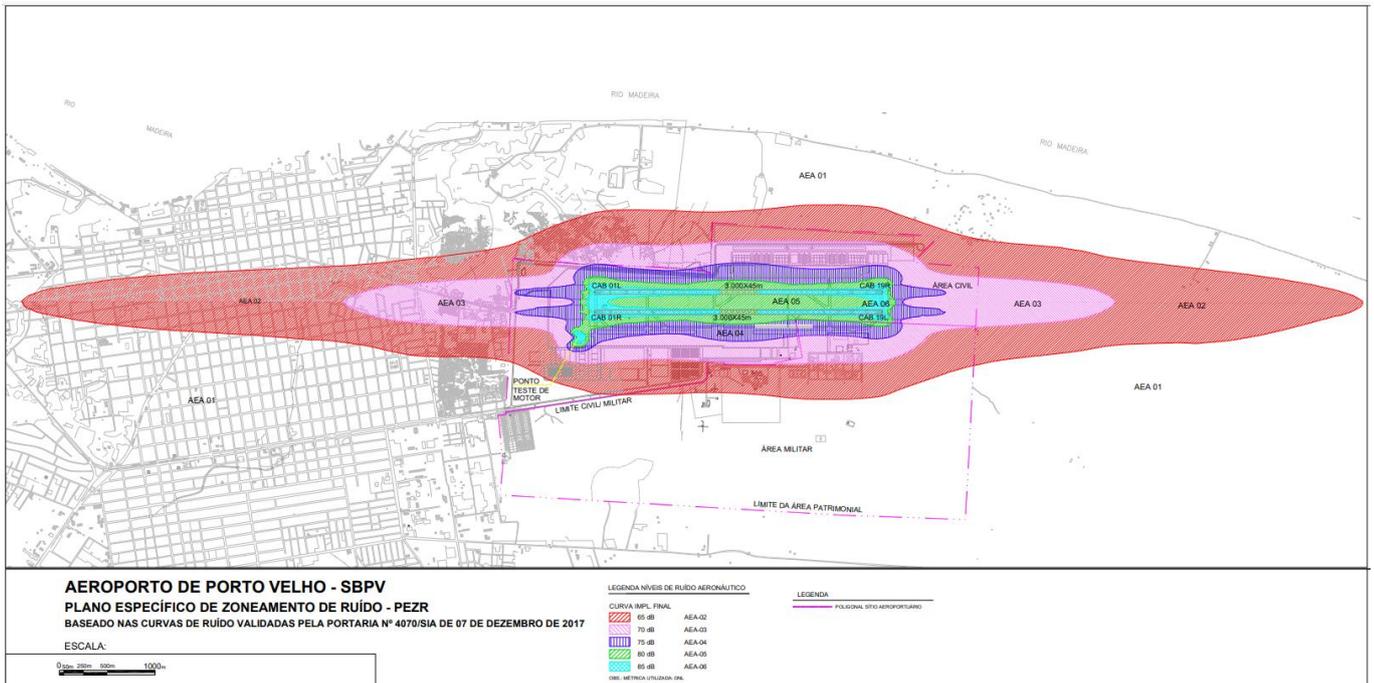
### 4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Porto Velho disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2022, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Porto Velho não recebeu reclamações, mas reforça o canal de ouvidoria para contato (<https://vinciairports.omb.com.br/aeroportosvinci/externo/cadastro.do>).

## 5. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

Em 2022 não foram registradas reclamações em relação ao ruído proveniente das operações do Aeroporto de Porto Velho, impossibilitando a indicação específica de uma área. No entanto, baseado no PZR elaborado pela antiga Concessionária, é possível identificar as áreas de influência, as quais podem sofrer incômodo.



*Figura 1: Mapa de Identificação das Curvas de Ruído.*

## 6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Porto Velho foi realizada no dia 01 de novembro de 2022. A reunião foi conduzida por Diógenes Araújo, Coordenador de Meio Ambiente, e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

O coordenador da reunião apresentou para todos o item 161.53.(d) informando o que cabe à CGRA e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações.

Informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um site eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância do site para facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos

externos. Informou também que esse site já está ativo, e que os interessados podem registrar e acompanhar as reclamações, dúvidas e/ou sugestões.

Foi apresentado a comissão externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e reforçou o item 161.53.(b) que informa que a CGRA deverá ser composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico. Assim foram apresentados todos os convidados da comissão.

Os principais objetivos foram estabelecidos e as estratégias foram divulgadas, para que os objetivos sejam cumpridos. Além disso, também foram apresentadas as rotinas gerenciais que ocorriam no aeroporto.

Ocorreu a apresentação preliminar do resultado da curva de ruído atual e a importância da Prefeitura se atentarem nas autorizações do uso do solo.

## **7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR**

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Porto Velho ainda está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). No entanto, as curvas preliminares bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA.

Assim que finalizado o processo de aprovação junto à ANAC, o PEZR será comunicado no CGRA e enviado à Prefeitura, tanto para atualização bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo. Até o momento, o CGRA não possui evidências que a prefeitura está realizando ações de fiscalização.