



AEROPORTO DE PORTO VELHO - SBPV

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RÚIDO - PEZR

BASEADO NAS CURVAS DE RÚIDO VALIDADAS PELA PORTARIA Nº 4070/SIA DE 07 DE DEZEMBRO DE 2017

ESCALA:



LEGENDA NÍVEIS DE RÚIDO AERONÁUTICO

CURVA IMPL. FINAL	NÍVEL DE RÚIDO (dB)	ÁREA (AEA)
[Red hatched pattern]	65 dB	AEA-02
[Pink hatched pattern]	70 dB	AEA-03
[Blue hatched pattern]	75 dB	AEA-04
[Green hatched pattern]	80 dB	AEA-05
[Cyan hatched pattern]	85 dB	AEA-06

OBS.: MÉTRICA UTILIZADA: DNL

LEGENDA

[Pink dashed line] POLIGONAL SÍTIO AEROPORTUÁRIO

DADOS CONSIDERADOS PARA CURVA VALIDADA

DADOS GERAIS DO AEROPORTO:

1. Elevação do aeroporto: 89,61 m;
2. Temperatura: 34,3°C;
3. Ventos: 14,8 Km/h (padrão do INM);
4. Coordenada do Aeroporto: S 08°42' 49" W 063°54' 10"
5. Pressão = 29,92 mm-Hg

CURVA PARA IMPLANTAÇÃO FINAL

ELEVÇÃO DAS CABECEIRAS: 01R e 01L = 87,17m; 19L e 19R = 86,87m.

CONFIGURAÇÃO DE PISTAS:

- Pista 01R/19L = 3.000 x 45m
- Pista 01L/19R = 3.000 x 45m

TOTAL DE MOVIMENTOS: 260.000 mov./ano = 712,3288 mov./dia, distribuídos igualmente entre as duas pistas;

PERCENTUAL NOTURNO: 24,59%;

PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS:

CAB 01R - 56,80%	CAB 01L - 56,80%
CAB 19L - 43,20%	CAB 19R - 43,20%

COORDENADAS DAS CABECEIRAS:

CAB 01R	08°43' 32,05" S 063°54' 05,15" W
CAB 19L	08°41' 54" S 063°54' 11" W
CAB 01L	08°43' 32,46" S 063°54' 12,01" W
CAB 19R	08°41' 54,95" S 063°54' 17,82" W

MIX DE AERONAVES:

FAIXA	TIPO	PERCENTUAL
5	A-320	43%
6	B767-300	27%
4	E-190	25%
3	E-145	5%

ROTAS DE POUSO E DECOLAGEM

CAB 01R e 01L

FREQ.	SAÍDAS	DISTÂNCIA	CURVA	GRAUS
38,32	D1= Kogvi	3,0+2,778=5,778	direita	113°
26,35	D2= Marx	3,0+2,778=5,778	direita	134°
24,85	D3= Lego	3,0+2,778=5,778	direita	42°
8,98	D4= Chant	3,0+0,926=3,926	esquerda	110°
1,5	D5= Ruth	3,0+0,926=3,926	esquerda	73°

CAB 19L e 19R

FREQ.	SAÍDAS	DISTÂNCIA	CURVA	GRAUS
39,72	D6= Marx	3,0+0,926=3,926	esquerda	46°
30,04	D7= Rnav Dikal	3,0+5,556=8,556	esquerda	37°
6,39	D8= Tang	3,0+40,774=43,774	reta	0°
17,46	D9= Rnav Osatu	3,0+5,556=8,556	direita	80°
6,39	D10= Rnav Mupeg	3,0+5,556=8,556	esquerda	120°

Rotas de Pouso: Pouso em linha reta nas duas cabeceiras.

Para todas as curvas foi considerado um raio de curvatura de 1,7 Km.

TESTE DE MOTOR:

COORDENADA

08°43' 35,45" S 063°53' 53,92" W

1 teste noturno da aeronave A-320

1 teste diurno da aeronave B767-300

60% de potência de motor

5 minutos de duração

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR

Uso do Solo	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05	AEA-06
	Abaixo de 65 dB	65-70 dB	70-75 dB	75-80 dB	80-85 dB	Acima de 85 dB
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (ex: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N(1)	N	N
Locais de permanência prolongada (ex: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apartamentos, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (ex: Universidades, bibliotecas, facultades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Saúde (ex: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (ex: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (ex: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (ex: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (ex: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (ex: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista						
Serviços de utilidade pública (ex: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (ex: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (ex: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golfe, hípicos e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas da Tabela

S (Sim) = Usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições

N (Não) = Usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = Usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

(4) Edificações residenciais não são compatíveis.



DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E FINANÇAS - DF
SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO AEROPORTUÁRIO - DFPA
GERÊNCIA DE PLANO DIRETOR DE INTEGRAÇÃO URBANA - PAPD

ANA LÚCIA CARVALHO DE MORAES
Gerente de Planos Diretores e Planos de Integração Urbana
CAU: A14125-9

AUTORES DO PROJETO
JOÃO CARLOS LIMA DE MENEZES
ARQUITETO - DRPD
CAU: Nº A23356-0

PAULA HOSANNAH DE CARVALHO
ARQUITETA - DRPD
CAU - Nº A51563-9



AEROPORTO DE PORTO VELHO - SBPV
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO
PEZR - CONFIGURAÇÃO FINAL
DESENHO ELABORADO PELA PAPD

ESCALA: 1/25.000 DATA: FEVEREIRO/2018 n.º DESENHO: PV.01/005.50/2994/00