

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 12/05/2022

1ª Reunião - Comissão Gerenciamento de Ruído Aeronáutico 1º Semestre 2023 Aeroporto de Rio Branco

1.0 OBJETIVO

Realização da 1ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBRB primeiro semestre 2023.

2.0 ESTRATÉGIAS.:

GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

- PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

3.0 DISCUSSÃO

No dia 12 do mês de maio do ano de dois mil e vinte e três, às 9h, reuniram-se alguns senhores (as) sendo eles.: a Diretora Karen Strougo, a Gerente de Meio Ambiente Alessandra Reis, a Coordenadora de Meio Ambiente Elisabete Cavalcante, as Analistas Ambientais Náisa Lima e Angela Dias, o Assistente Operacional de Rio Branco Afonso Costa, o Gerente de Segurança Operacional do Rio Branco Aero Táxi e Assessor Aeronáutico do Do Gomes Air Táxi Aereo Elielson Maia, O gerente do Aeroporto de Rio Branco Overlach Campos, Geraldo Fabricio e o Coordenador Operacional Wenndel Medeiros com a finalidade de discutir os temas referentes a Comissão do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBRB, conforme obrigação listada no RBAC 161.

A reunião foi iniciada pela Alessandra Reis, Gerente de Meio Ambiente, cumprimentou e se apresentou a todos os convidados e introduziu sobre o tema que seria abordado na reunião. Em seguida explicou um pouco sobre as metas da VINCI Airports, mencionou sobre os objetivos que precisam ser atendidos até 2030, sendo eles.: A proteção da Biodiversidade, Zero Pesticida, Reduzir o consumo de água em 50%, Ser Zero Aterro Sanitário, Reduzir a pegada de Carbono em 50% e a Certificação de ISO 14.001, e completou que até 2050 nossa meta é ser zero emissões (NET free).

Alessandra esplanou sobre a RBAC nº 161, que é a norma que regulamenta os ruídos aeronáuticos que se entende pela resolução nº 609, de 23/02/2021, sob a emenda de nº 03, que entrou em vigor em 01/04/2021.

A própria RBAC, descreve o ruído aeronáutico como.: O ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído. Onde é feita uma modelagem matemática a partir da quantidade de voos, tipos de aeronaves, horários de funcionamentos de pouso e decolagem dentre outras informações.

Alessandra ainda explica **O que é o CGRA** e diz que.: Deve ser formada por funcionários do aeroporto e membros externos. Sendo as reuniões semestrais. E informando que cabe ao CGRA mitigar o impacto negativo causado pelo ruído aeronáutico e identificar atividades incompatíveis. Devendo disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população e dar tratamento a toda reclamação referente ao ruído aeronáutico, onde atualmente no site do Rio Branco Airport possui-se uma Ouvidoria onde é realizado o acompanhamento do Plano de Monitoramento de Ruído adotado como boa prática e elaborar relatórios com resultados, cabendo ao gestor do aeródromo marcar as datas das reuniões da CGRA, divulgar atas e qualquer tipo de informação referente ao ruído

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

aeronáutico. Alessandra mencionou a importância da participação da prefeitura nas reuniões para acompanhamento das atividades incompatíveis dentro das curvas de ruído (escolas e hospitais) pois não podem ser aprovadas suas construções nesses locais.

O Gerente do Aeroporto de Rio Branco Overlach Campos, mencionou que o Aeroporto de Rio Branco se encontra em zona rural e que utilizam-se de métodos para afugentamento de animais. Um deles é através do uso de fogos de artifício. Apesar de existir uma lei no estado do Acre que proíbe o uso de fogos de artifício, entramos com a solicitação de Licença Ambiental para uso dos fogos com a finalidade de afugentamento buscando a segurança operacional. Reforçou a importância da participação dos órgãos ambientais nas reuniões de CGRA.

Alessandra mostrou o fluxo de resumo da RBAC 161, que inicia-se em consultar o nº de movimentos de aeronaves. Após isto, explicou como funciona o Plano Específico de Zoneamento de Ruído que é basicamente a sua elaboração, submissão para aprovação na ANAC, e depois enviar anualmente aos órgãos locais para que os mesmos busquem compatibilizar o uso do solo nas áreas abrangidas. É importante disponibilizar canais de comunicação e realizar comunicações periódicas, por fim realizar o CGRA semestralmente.

Alessandra explicou os objetivos e estratégias das reuniões da CGRA que são: Considerações do PEZR estejam contempladas no estudo de compatibilidade do solo; Disponibilizar canais de comunicação; Realizar reuniões periódicas com representantes; Compilar as reclamações de ruído recebidas. Informou ainda que o PEZR que está em vigor foi elaborado pela antiga concessionária do aeroporto, a INFRAERO em 2019. O PEZR da VINCI Airports está em fase de elaboração e posteriormente, submetido à ANAC para aprovação.

Alessandra explicou ainda como faz para emitir reclamações sobre ruídos, dando o passo a passo para preencher a reclamação/elogio na parte de ouvidoria no site do Rio Branco Airport, pois é um item obrigatório do RBAC sendo feito online, onde é necessário explicar detalhadamente o ocorrido. Mostrou o relatório anual de Ruído Aeronáutico (RARA) de 2022 que aborda as ações de tratamento de ruído que fica disponibilizado também no site.

Overlach informou a questão das restrições aeroportuárias dos voos durante o dia em Rio Branco, devido as obras e por este motivo eles estão considerando a malha padrão de Rio Branco do ano passado, incomumente com uma quantidade maior concentrada de voos a noite, com 25% dos voos a noite, na faixa das 21:00 às 03:00 horas e Alessandra informou a importância dessa informação estar no site do Rio Branco Airport para que a população tenha acesso a essa informação e sua atualização sendo mensal.

Alessandra mostrou os gráficos em relação as reclamações do semestre anterior, onde não houve nenhuma reclamação no período de julho a dezembro de 2022. Com relação ao levantamento do uso do solo e edificações, o Aeroporto de Rio Branco está localizado distante ao centro da cidade, tendo em seu entorno uma pequena população. A ausência de reclamações sugere que a movimentação no aeroporto não possui grandes impactos na rotina da população instalada ao seu entorno. Além disso, a distância de áreas residenciais é um dos fatores que reduzem a poluição sonora nas áreas.

Overlach inclui nesta discussão que é importante ressaltar que ao redor do aeroporto de Rio Branco existe uma vegetação robusta ao redor da pista, entretanto conforme a norma exige a faixa de pista vai sofrer supressão vegetal ano que vem, nas obras que irão ser realizadas ao longo de 2024 e há de se avaliar qual o potencial impacto no ruído em função dessa supressão.

Wendell informou ainda que existe uma área próximo a rodovia do aeroporto que trata-se de um loteamento irregular e que no momento encontra-se embargada pelo Ministério Público. Então qualquer reclamação que vier desta área, deva ser tratada desta forma, informando sempre a questão de o lote estar irregular. Ele mencionou também que existe uma usina da Eletronorte (desativada atualmente) onde eles geravam ruído por conta de uma turbina c10, e a solução para reduzir este ruído foi a implantação de uma cerca viva (que é uma linha de árvores e

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

arbustos plantados para formar uma barreira ou marcar a delimitação de uma área, por exemplo entre propriedades vizinhas onde crescem).

Alessandra explicou sobre os resultados da curva de ruído e enfatizou que os ruídos emitidos não são contínuos e sim, que acontecem somente ao pouso e decolagem de aeronaves de maior porte. Abordou-se o Plano Diretor Urbano da cidade e frizou-se a importância do estado em garantir as zonas consolidadas de acordo com o PZR em conformidade com o PDU.

A Diretora Presidente Karen Strougo trouxe uma reflexão sobre a importância das nossas atividades e seus impactos e também a importância de trazer para as reuniões os órgãos externos.

Convidamos através de e-mails, convite da reunião via teams e ainda, publicando no site do Rio Branco Airport a participação dos órgãos interessados. No entanto, não tivemos retorno. Iremos buscar nos aproximar ainda mais dos órgãos e trazê-los para participarem das reuniões que ocorrem de forma semestral.

4.0 PLANO DE AÇÃO

- Realizar reunião semestral com os representantes para apresentar os indicadores e PZR;
- Próxima reunião verificar os contatos dos órgãos envolvidos e se há outros a serem convidados.
- Realizar reunião interna para definir novo coordenador do CGRA.
- Avaliar qual o potencial impacto no ruído em função da supressão que ocorrerá na faixa de pista.

5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161. Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PEZR. Retificado no Diário Oficial da União de 1º de Abril de 2021, Seção 1 (Edição Extra), páginas 28 e 29.

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 9h e término às 9:58 min.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Alessandra Reis	Vinci Airports	-	Teams
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports		Teams
Wendell Medeiros	Vinci Airports	-	Teams
Overlach Campos	Vinci Airports	-	Teams
Afonso Costa	Vinci Airports	-	Teams
Náisa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Ângela Dias	Vinci Airports	-	Teams
Elielson Maia	Rio Branco Aerotáxi	-	Teams
Karen Strougo	Vinci Airports	-	Teams
Geraldo Fabricio	IDEA		

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Secretaria de Estado de Meio Ambiente do Acre – SEMA	SEMA		Não Compareceu
Atendimento – Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Narcílio Sampaio	LATAM CARGO		Não Compareceu
Atendimento – Gol	GOL		Não Compareceu
Rodrigo	AZUL CARGO		Não Compareceu
Ortiz Táxi Aéreo	Ortiz Táxi Aéreo		Não Compareceu
Associação dos Subtenentes e Sargentos da PMAC	PMAC		Não Compareceu
Associação Dos Militares Do Estado Do Acre – AME/AC	AME/ AC		Não Compareceu
Polícia Militar do Estado do Acre – PMAC	PMAC		Não Compareceu
Associação de Proteção ao animal – ONG ResgatAnimal	ONG RESGATANIMAL		Não Compareceu
Secretário Joabe Lira	Secretaria Municipal de Cuidados Com a Cidade (SMCCI) – Limpeza Pública		Não Compareceu
José Elizário	Presidente do Bairro Custódio Freire		Não Compareceu

8.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO

