

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Data da Reunião: 10/11/2023

## **2ª Reunião - Comissão Gerenciamento de Ruído Aeronáutico 2º Semestre 2023 Aeroporto de Rio Branco**

### **1.0 OBJETIVO**

Realização da 2ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBRB segundo semestre 2023.

### **2.0 ESTRATÉGIAS.:**

#### **GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO**

- PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

### **3.0 DISCUSSÃO**

No dia 10 de novembro de dois mil e vinte e três, às 9h, reuniram-se alguns senhores (as) sendo eles.: a Coordenadora de Meio Ambiente Elisabete Cavalcante, os Analistas Ambientais Náisa Lima, Erunaia Lima e Lucas Carvalho, o Assistente Operacional de Rio Branco Afonso Costa, o Gerente de Segurança Operacional do Rio Branco Aero Táxi e Assessor Aeronáutico do Do Gomes Air Táxi Aereo Elielson Maia, o gerente do Aeroporto de Rio Branco Overlach Campos, com a finalidade de discutir os temas referentes a Comissão do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBRB, conforme obrigação listada no RBAC 161.

A reunião foi iniciada por Elisabete Cavalcante Coordenadora de Meio Ambiente, cumprimentou e se apresentou a todos os convidados e introduziu sobre o tema que seria abordado na reunião. Em seguida explicou um pouco sobre os 08 aeroportos da VINCI Airports no Brasil e em seguida explicou sobre as metas da VINCI Airports e que os mesmos precisam ser atendidos até 2030, sendo eles.: A proteção da Biodiversidade, Zero Pesticida, Reduzir o consumo de água em 50%, Ser Zero Aterro Sanitário, Reduzir a pegada de Carbono em 50% e a Certificação de ISO 14.001, e completou que até 2050 nossa meta é ser zero emissões (NET free).

Lucas Carvalho esplanou sobre a RBAC nº 161, que é a norma que regulamenta os ruídos aeronáuticos que se entende pela resolução nº 609, de 23/02/2021, sob a emenda de nº 03, que entrou em vigor em 01/04/2021.

A própria RBAC, descreve o ruído aeronáutico como.: O ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído. Onde é feita uma modelagem matemática a partir da quantidade de voos, tipos de aeronaves, horários de funcionamentos de pouso e decolagem dentre outras informações.

Lucas ainda explica **O que é o CGRA** e diz que.: Deve ser formada por funcionários do aeroporto e membros externos. Sendo as reuniões semestrais. E informando que cabe ao CGRA mitigar o impacto negativo causado pelo ruído aeronáutico e identificar atividades incompatíveis. Devendo disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população e dar tratamento a toda reclamação referente ao ruído aeronáutico, onde atualmente no site do Rio

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Branco Airport possui-se uma Ouvidoria onde é realizado o acompanhamento do Plano de Monitoramento de Ruído adotado como boa prática e elaborar relatórios com resultados, cabendo ao gestor do aeródromo marcar as datas das reuniões da CGRA, divulgar atas e qualquer tipo de informação referente ao ruído aeronáutico. Como um fluxo de resumo, Lucas mencionou a importância de consultar o número de movimentos de aeronave mensalmente e assim, elaborar o Plano de Zoneamento de Ruídos registrando junto a ANAC para aprovação, enviando anualmente aos órgãos locais o PZR para que busquem compatibilizar o uso do solo nas áreas abrangidas; disponibilizar canais de comunicação e a realização do CGRA semestralmente.

Referente a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, deve ser composta por funcionários internos e membros de órgãos externos envolvidos em questões de ruído. Lucas explicou o que compõe a comissão que basicamente é formada por funcionários internos do aeroporto; órgãos públicos e secretárias, associações e companhias aéreas. Lucas explicou os objetivos e estratégias das reuniões da CGRA que são: Considerações do PEZR estejam contempladas no estudo de compatibilidade do solo; Disponibilizar canais de comunicação; Realizar reuniões periódicas com representantes; Compilar as reclamações de ruído recebidas. Falando um pouco sobre o PEZR foi informado que atualmente o plano que está em vigor foi elaborado pela antiga concessionária do aeroporto, a INFRAERO em 2019. O PEZR da VINCI Airports está em fase final de elaboração e posteriormente, submetido à ANAC para aprovação.

O gerente do Aeroporto de Rio Branco Overlach Campos, mencionou sobre o PERZ vigente cujo projeto contemplava duas pistas para pousos e decolagens que havia sido previsto na época. Devido a isso e todos os estudos necessários, dificilmente se manterá o projeto de construção e operacionalidade de duas pistas.

Lucas explicou ainda como faz para emitir reclamações sobre ruídos, dando o passo a passo para preencher a reclamação/elogio na parte de ouvidoria no site do Rio Branco Airport, pois é um item obrigatório do RBAC sendo feito online, onde é necessário explicar detalhadamente o ocorrido. Mostrou os gráficos em relação as reclamações do semestre anterior, onde não houve nenhuma reclamação no período de janeiro a junho de 2023. Lucas levantou um questionamento sobre a ausência de reclamações se de fato não há reclamações, se a população tem conhecimento dos canais de comunicação ou se a localização do aeroporto de fato favorece a uma menor propagação do ruído. O fato do aeroporto estar distante do centro da cidade, poucos habitantes no entorno e que o fato de não existir reclamações é que o ruído tem pouco impacto na vida da população ou sua rotina e que a vegetação no entorno influencia nessa retenção de ruído, causando um isolamento acústico.

Overlach citou novamente a importância de representantes dos órgãos locais na reunião devido a necessidade de haver uma interação devido aos limites estabelecidos no Plano Diretor e no PZR.

Naísa falou sobre as ações que foram levantadas no 1º CGRA que aconteceu em 12 de maio de 2023, informando que houve uma atualização da lista de contatos, mas que infelizmente alguns participantes que deram aceite na reunião, não puderam comparecer. Falou-se ainda, sobre a decisão de eleger um novo coordenador do CGRA onde atualmente permanece a Alessandra Reis – Gerente de Meio Ambiente, mas que o ideal seja um membro lotado no Aeroporto de Rio Branco. Falando sobre o último tópico que seria avaliar o impacto do ruído em função da supressão vegetal na faixa de pista, Naísa informou que em dezembro acontecerá um estudo para levantamento do impacto de ruído nas condições atuais do aeroporto para que futuramente possamos realizar um comparativo posterior a supressão.

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Convidamos através de e-mails e convite da reunião via teams a participação dos órgãos interessados. No entanto, não tivemos retorno. Iremos buscar nos aproximar ainda mais dos órgãos e trazê-los para participarem das reuniões que ocorrem de forma semestral.

#### 4.0 PLANO DE AÇÃO

- Realizar reunião semestral com os representantes para apresentar os indicadores e PZR;
- Próxima reunião verificar os contatos dos órgãos envolvidos e se há outros a serem convidados.
- Realizar reunião presencial com órgãos locais para estreitar relações e convidá-los a participar do CGRA.

#### 5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161. Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PEZR. Retificado no Diário Oficial da União de 1º de Abril de 2021, Seção 1 (Edição Extra), páginas 28 e 29.

#### 6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 9h e término às 9:47 min.

#### 7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports		Teams
Lucas Carvalho	Vinci Airports	-	Teams
Overlach Campos	Vinci Airports	-	Teams
Afonso Costa	Vinci Airports	-	Teams
Naísa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Erunaiá Lima	Vinci Airports	-	Teams
Elielson Maia	Rio Branco Aerotáxi	-	Teams
Geraldo Fabricio	IDEA		Não Compareceu
Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Secretaria de Estado de Meio Ambiente do Acre – SEMA	SEMA		Não Compareceu
Atendimento – Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Narcilíio Sampaio	LATAM CARGO		Não Compareceu
Atendimento – Gol	GOL		Não Compareceu
Rodrigo	AZUL CARGO		Não Compareceu
Ortiz Táxi Aéreo	Ortiz Táxi Aéreo		Não Compareceu
Associação dos Subtenentes e Sargentos da PMAC	PMAC		Não Compareceu

*“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”*

Associação Dos Militares Do Estado Do Acre – AME/AC	AME/ AC		Não Compareceu
Polícia Militar do Estado do Acre – PMAC	PMAC		Não Compareceu
Associação de Proteção ao animal – ONG ResgatAnimal	ONG RESGATANIMAL		Não Compareceu
Secretário Joabe Lira	Secretaria Municipal de Cuidados Com a Cidade (SMCCI) – Limpeza Pública		Não Compareceu
José Elizário	Presidente do Bairro Custódio Freire		Não Compareceu

### 8.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO

