

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 07/05/2024

3ª Reunião - Comissão Gerenciamento de Ruído Aeronáutico 1º Semestre 2024 Aeroporto de Rio Branco

1.0 OBJETIVO

Realização da 3ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – SBRB segundo semestre 2024.

2.0 ESTRATÉGIAS.:

GERENCIAMENTO DO RUÍDO AERONÁUTICO

- PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

3.0 DISCUSSÃO

No dia 07 de Maio de dois mil e vinte e quatro, às 9h, reuniram-se alguns senhores (as) sendo eles.: a Coordenadora de Meio Ambiente Elisabete Cavalcante, os Analistas Ambientais Naísa Lima, Erunaiá Lima e Maria Janecléia Matos, a coordenadora SGO Cleisse Negreiros e o gerente do Aeroporto de Rio Branco Overlach Campos, com a finalidade de discutir os temas referentes a Comissão do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - SBRB, conforme obrigação listada no RBAC 161.

A reunião foi iniciada por Naísa Lima Analista de Meio Ambiente, cumprimentou e se apresentou a todos os convidados e introduziu sobre o tema que seria abordado na reunião. Em seguida explicou um pouco sobre os 08 aeroportos da VINCI Airports no Brasil e em seguida explicou sobre as metas da VINCI Airports e que os mesmos precisam ser atendidos até 2030, sendo eles.: A proteção da Biodiversidade, Zero Pesticida, Reduzir o consumo de água em 50%, Ser Zero Aterro Sanitário, Reduzir a pegada de Carbono em 50% e a Certificação de ISO 14.001, e completou que até 2050 nossa meta é ser zero emissões (NET free).

Naísa Lima explana sobre o RBAC nº 161, que é a norma que regulamenta os ruídos aeronáuticos que se entende pela resolução nº 609, de 23/02/2021, sob a emenda de nº 03, que entrou em vigor em 01/04/2021.

O próprio RBAC, descreve o ruído aeronáutico como.: O ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído. Onde é feita uma modelagem matemática a partir da quantidade de voos, tipos de aeronaves, horários de funcionamentos de pouso e decolagem dentre outras informações.

Naísa Lima ainda explica **O que é o CGRA** e diz que.: Deve ser formada por funcionários do aeroporto e membros externos. Sendo as reuniões semestrais. E informando que cabe ao CGRA mitigar o impacto negativo causado pelo ruído aeronáutico e identificar atividades incompatíveis. Devendo disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população e dar tratamento a toda reclamação referente ao ruído aeronáutico, onde atualmente no site do Rio Branco Airport possui-se uma Ouvidoria onde é realizado o acompanhamento do Plano de

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Monitoramento de Ruído adotado como boa prática e elaborar relatórios com resultados, cabendo ao gestor do aeródromo marcar as datas das reuniões da CGRA, divulgar atas e qualquer tipo de informação referente ao ruído aeronáutico. Como um fluxo de resumo, Naísa Lima mencionou a importância de consultar o número de movimentos de aeronave mensalmente e assim, elaborar o Plano de Zoneamento de Ruídos registrando junto a ANAC para aprovação, enviando anualmente aos órgãos locais o PZR para que busquem compatibilizar o uso do solo nas áreas abrangidas; disponibilizar canais de comunicação e a realização do CGRA semestralmente.

Referente a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA, deve ser composta por funcionários internos e membros de órgãos externos envolvidos em questões de ruído. Naísa Lima explicou o que compõe a comissão que basicamente é formada por funcionários internos do aeroporto; órgãos públicos e secretarias, associações e companhias aéreas. Naísa Lima explicou os objetivos e estratégias das reuniões da CGRA que são: Considerações do PEZR estejam contempladas no estudo de compatibilidade do solo; Disponibilizar canais de comunicação; Realizar reuniões periódicas com representantes; Compilar as reclamações de ruído recebidas. Falando um pouco sobre o PEZR foi informado que atualmente o plano que está em vigor foi elaborado pela antiga concessionária do aeroporto, a INFRAERO em 2019. O PEZR da VINCI Airports está em fase final de elaboração e posteriormente, submetido à ANAC para aprovação.

Naísa Lima falou sobre o site do Rio Branco Airports, explicando como faz para emitir reclamações sobre ruídos, na parte de ouvidoria, sendo um item obrigatório do RBAC realizado de forma online, onde é necessário explicar detalhadamente o ocorrido. Mostrou os gráficos em relação as reclamações do semestre anterior, onde não houve nenhuma reclamação no período de janeiro a dezembro de 2023. Naísa Lima frisou sobre a ausência de reclamações devido a localização do aeroporto que de fato favorece a uma menor propagação do ruído. O fato do aeroporto estar distante do centro da cidade, na zona rural com poucos habitantes no entorno favorece a inexistência de reclamações e que o ruído tem pouco impacto na vida da população ou sua rotina e que a vegetação no entorno influencia nessa retenção de ruído, causando um isolamento acústico. Naísa Lima falou ainda sobre as restrições Aeroportuárias, que as informações relevantes sobre ruídos e atividades no TPS está disponível no site Rio Branco Airport na aba ruído aeronáutico, onde a comunidade tem acesso a todas as restrições vigentes.

Naísa Lima falou ainda sobre o RARA- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico que também é uma exigência do RBAC 161.53 (d). – “Elaborar, até o fim do 1º trimestre do ano seguinte, relatório Anual de Ruído Aeronáutico”. O Relatório é publicado no site e fica disponível para a comunidade. Falou-se sobre os assuntos abordados no relatório, entre eles, estatísticas das reclamações; Indicação dos locais de incômodos; principais assuntos tratados da CGRA; e informações do PZRE nos municípios abrangidos.

Naísa Lima falou sobre o levantamento de Uso do Solo e Edificações, onde anualmente é enviado nosso PZR (Plano de Zoneamento de Ruído) para a secretaria de infraestrutura para que seja levado em consideração no Plano Diretor. Naísa Lima falou sobre as Curvas de Ruído que são medidas em decibéis e explicou cada intensidade de ruído na pista de pouso e decolagem.

Naísa Lima e Elisabete Cavalcante falaram sobre os convites de participação do CGRA, da importância do comparecimento de todos os convidados e de um plano de ação para que na próxima reunião a comunidade interessada possa de fato participar.

4.0 PLANO DE AÇÃO

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

- Próxima reunião verificar os contatos dos órgãos envolvidos e se há outros a serem convidados.
- Realizar reunião presencial com órgãos locais para estreitar relações e convidá-los a participar do CGRA.

5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161. Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PEZR. Retificado no Diário Oficial da União de 1º de Abril de 2021, Seção 1 (Edição Extra), páginas 28 e 29.

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 9h e 10 min e término às 9h e 33 min.

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Elisabete Cavalcante	Vinci Airports		Teams
Cleisse Negreiros	Vinci Airports	-	Teams
Overlach Campos	Vinci Airports	-	Teams
Maria Janecléia Matos	Vinci Airports	-	Teams
Naísa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Erunaiá Lima	Vinci Airports	-	Teams
Elielson Maia	Rio Branco Aerotáxi	-	Não compareceu
Geraldo Fabricio	IDEA		Não Compareceu
Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Secretaria de Estado de Meio Ambiente do Acre – SEMA	SEMA		Não Compareceu
Atendimento – Instituto de Meio Ambiente do Acre	IMAC		Não Compareceu
Narcílio Sampaio	LATAM CARGO		Não Compareceu
Atendimento – Gol	GOL		Não Compareceu
Rodrigo	AZUL CARGO		Não Compareceu
Ortiz Táxi Aéreo	Ortiz Táxi Aéreo		Não Compareceu
Associação dos Subtenentes e Sargentos da PMAC	PMAC		Não Compareceu
Associação Dos Militares Do Estado Do Acre – AME/AC	AME/ AC		Não Compareceu
Polícia Militar do Estado do Acre – PMAC	PMAC		Não Compareceu
Associação de Proteção ao animal – ONG ResgatAnimal	ONG RESGATANIMAL		Não Compareceu
Secretário Joabe Lira	Secretaria Municipal de Cuidados Com a Cidade (SMCCI) – Limpeza Pública		Não Compareceu

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

José Eliziário	Presidente do Bairro Custódio Freire		Não Compareceu
----------------	--------------------------------------	--	----------------

8.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO

