



RARA Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

RIO BRANCO AIRPORT







CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	21/03/2023

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	21/03/2023								
Elaboração	Jeferson Bento								
Verificação	Alessandra Reis								
Aprovação	Alessandra Reis								



SUMÁRIO

1.	INTRODUÇAO	4
		-
1.	OBJETIVO	. 4
2.	DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO	. 4
3.	ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	. 4
4.	INDICAÇÃO DE CURVAS DE RUÍDOS	. 5
5	PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA	5
٥.		
6	INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR	6



RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazônia vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2022 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto Internacional de Rio Branco – Plácido de Castro - SBRB
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros em geral e militar.
Endereço	Avenida Plácido de Castro, s/n Vila Aeroporto – AC. CEP: 69923-900

4.ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Rio Branco disponibiliza e mantem um site eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2022, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Rio Branco não recebeu relatos sobre ruídos.





5.INDICAÇÃO DE CURVAS DE RUÍDO

No ano de 2022 não ouve relato sobre desconforto com o ruído de pousos ou decolagem de aeronaves no aeroporto de Rio Branco. A área afetada na curva de ruído na lateral da cabeceira 2 4 é identificada como loteamento Adalto Frota, em área rural.

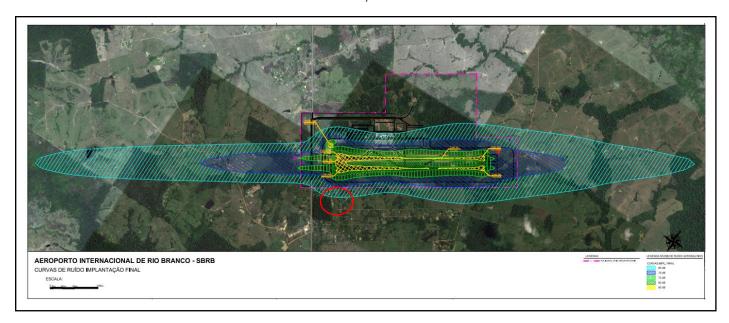


Figura 1: Mapa de Identificação de curvas de ruídos

6.PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Rio Branco foi realizada no dia 04 de novembro de 2022.

A reunião foi conduzida pela coordenadora de Meio Ambiente Karina Sales, e teve como principais assuntos a contextualização sobre a RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, objetivos e estratégias, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

A coordenadora da reunião apresentou para todos o item 161, emenda n° 3, informando o que é ruído aeronáutico, e quais os procedimentos seguidos para atender as exigências do regulamento.

Foi salientado também sobre os dados coletados e como serão tratados, e direcionados para gerar os indicadores, que futuramente serão apresentados à comunidade aeroportuária e à comunidade externa.



Foi apresentado a comissão externa de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico e reforçando o item 161.53.(b) que informa como deverá ser a composição formados por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico. Assim foi apresentado para todos os convidados da comissão.

7.INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O PEZR está em fase de elaboração, para o ano de 2022 permanece em vigência o PEZR da antiga concessionária.

Concessionária dos aeroportos da Amazônia S.A. | CNPJ: 42.548.035/0003-71