

 <p>RiO BRANCO AiRPORT</p>	<p>RARA 2023</p>	 <p>VINCI</p>
---	------------------	---

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

RIO BRANCO AIRPORT

Rio Branco/AC, 20 de março de 2024

	RARA 2023	
---	------------------	---

CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	19/03/2023
01	Revisão do Documento	20/03/2024

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	19/03/2023	20/03/2024							
Elaboração	Jeferson Bento	Maria Matos							
Verificação	Karina Sales	Naísa Lima							
Aprovação	Alessandra Reis	Alessandra Reis							

	<p>RARA 2023</p>	
---	------------------	---

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. OBJETIVO.....	4
3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO.....	4
4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO- CGRA.....	4
5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS.....	5
6. INDICAÇÃO DE LOCAL DE POSSÍVEL INCÔMODO.....	5
7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DO CGRA.....	6
8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR.....	8

	RARA 2023	
---	------------------	---

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária do Aeroporto de Rio Branco vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2023 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Nome	Aeroporto Internacional de Rio Branco – Plácido de Castro
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar.
Endereço	Av. Plácido de Castro, s/n, Vila Aeroporto, Rio Branco-Ac

4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA

A CGRA é composta por funcionários do aeródromo e convida membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico para tratar sobre resultados, possíveis reclamações e sugestões de melhorias.

O objetivo da CGRA:

 RiO BRANCO AiRPORT	RARA 2023	 VINCI
---	------------------	--

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada

5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Rio Branco disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

Tendo como base o ano de 2023, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Rio Branco não foi notificada através da Ouvidoria, não recebendo, portanto, nenhuma reclamação referente a ruído aeronáutico. Vale ressaltar que desde que iniciamos a concessão em 2022 não houve reclamações de ruído aeronáutico.

6. POSSÍVEIS LOCAIS DO INCÔMODO

Apesar de não terem sido registradas reclamações envolvendo ruído aeronáutico no Aeroporto Internacional de Rio Branco, sabe-se que algumas regiões do município são mais propícias a passar por incômodos.

Conforme a Figura 1 a seguir, os bairros que se encontram na zona de aproximação e na zona de decolagem na curva de ruído na lateral da cabeceira 24 é identificada como loteamento Adalto Frota, em área rural.

	<p>RARA 2023</p>	
---	------------------	---



Figura 1: Mapa de Identificação das Curvas de Ruído.

7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A primeira reunião da comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto internacional de Rio Branco do ano de 2023 foi realizada no dia 12 de maio de 2023. A Reunião foi conduzida pela Gerente de Meio Ambiente Alessandra Reis e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do sítio eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

Elisabete Cavalcante Coordenadora dos Aeroportos da Amazônia apresentou para todos o item 161.53.(d) informando o que cabe à CGRA e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações.

A Coordenadora do CGRA Alessandra Reis explicou o que é a Comissão de Gerenciamento de Risco Aeronáutico, e informou que cabe a CGRA mitigar o impacto negativo causado pelo ruído aeronáutico e identificar atividades incompatíveis, cabendo ao gestor do aeródromo marcar as datas das reuniões da CGRA, divulgar atas e qualquer tipo de informação referente ao ruído aeronáutico.

Informou ainda, que o site Rio Branco Airports www.riobranco-airport.com.br possui uma ouvidoria onde é realizado o acompanhamento do Plano de Monitoramento de Ruído adotado como boa prática e elaborar relatórios com resultados, explicou ainda como faz para emitir reclamações sobre ruídos, dando o passo a passo para preencher a reclamação/elogio na parte de ouvidoria no site do Rio Branco Airports, pois é um item obrigatório do RBAC.

A 2ª reunião da comissão de Gerenciamento de ruído aeronáutico do Aeroporto internacional de Rio Branco do ano de 2023, foi realizada no dia 10 de novembro de

 RIO BRANCO AIRPORT	RARA 2023	 VINCI
---	------------------	--

2023. A reunião foi iniciada pela Coordenadora dos Aeroportos da Amazônia Elisabete Cavalcante onde apresentou que não haviam sido registradas reclamações referentes a ruídos aeronáuticos em 2023 e teve como principais assuntos a contextualização sobre a RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do novo *layout* do *site* eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

Lucas Carvalho, Analista de Biodiversidade, mediador da reunião, explicou que o CGRA deve ser formado por funcionários do aeroporto e membros externos, e que as reuniões devem ser semestrais. Como um fluxo de resumo, Lucas Carvalho mencionou a importância de consultar o número de movimentos de aeronave mensalmente e assim, elaborar o Plano de Zoneamento de Ruídos registrando junto a ANAC para aprovação, enviando anualmente aos órgãos locais o PZR para que busquem compatibilizar o uso do solo nas áreas abrangidas; disponibilizar canais de comunicação e frisou a importância da realização do CGRA semestralmente.

Informou que o PEZR atual está em vigor, que o plano foi elaborado pela antiga concessionária do aeroporto, a INFRAERO em 2019. O PEZR da VINCI Airports está em fase final de elaboração e posteriormente, submetido à ANAC para aprovação.

8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Rio Branco vigente foi aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 2019. Sendo assim, as curvas bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA. O novo PEZR elaborado pela VINCI Airports do aeroporto de Rio Branco está em processo de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

Assim que finalizado o processo de aprovação junto à ANAC, o PEZR será comunicado na CGRA e enviado à Prefeitura, tanto para atualização bem como para incorporação nas leis municipais e de compatibilização do uso do solo. No atual Plano Diretor Urbano e Ambiental do Município de Rio Branco, de 2023, não consta informações acerca do PEZR do aeroporto de Rio Branco.

Vale ressaltar ainda que, o aeroporto de Rio Branco apresentou em novembro de 2023, à secretaria municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana- SEINFRA, o PEZR em vigência através da Carta nº 2283/2023 Norte, elaborado na gestão da antiga administradora, até agora não houve questionamentos quanto ao documento.