

# RARA

## Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

### SALVADOR BAHIA AIRPORT

Salvador/BA, 30 de Março de 2023.

|                                                                                                                           |           |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>SALVADOR BAHIA</b><br><b>AIRPORT</b> | RARA 2022 | <b>VINCI</b>  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|

## CONTROLE DE REVISÕES

| REV. | DESCRIÇÃO               | DATA       |
|------|-------------------------|------------|
| 00   | Elaboração do Documento | 30/03/2022 |
| 01   | Revisão do Documento    | 30/03/2023 |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |
|      |                         |            |

|                    | Original        | Rev. 01         | Rev. 02 | Rev. 03 | Rev. 04 | Rev. 05 | Rev. 06 | Rev. 07 | Rev. 08 |
|--------------------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Data</b>        | 30/03/2022      | 30/03/2023      |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Elaboração</b>  | Aline Lima      | Aline Lima      |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Verificação</b> | Alessandra Reis | Alessandra Reis |         |         |         |         |         |         |         |
| <b>Aprovação</b>   | Alessandra Reis | Alessandra Reis |         |         |         |         |         |         |         |

## SUMÁRIO

|                                                         |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| 1. INTRODUÇÃO .....                                     | 4 |
| 1. OBJETIVO.....                                        | 4 |
| 2. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO .....                    | 4 |
| 3. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS .....           | 4 |
| 4. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO .....                 | 5 |
| 5. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA ..... | 6 |
| 6. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR .....            | 7 |

## RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

### 1. INTRODUÇÃO

A Concessionária do Aeroporto de Salvador vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2022 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

### 2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

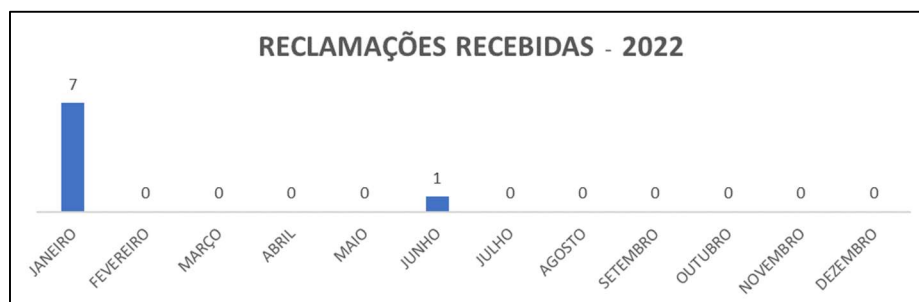
### 3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

|                  |                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nome</b>      | Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães - SBA                 |
| <b>Atividade</b> | Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar. |
| <b>Endereço</b>  | Praça Gago Coutinho, S/N, bairro São Cristóvão, Salvador – BA. CEP: 41.510-970              |

### 4. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

Seguindo as premissas da RBAC, o Aeroporto Internacional de Salvador disponibiliza e mantém um sítio eletrônico específico para informações acerca das competências do CGRA. Dentro deste sítio eletrônico há um espaço para registro de manifestação, solicitações de informações, reclamações ou elogios.

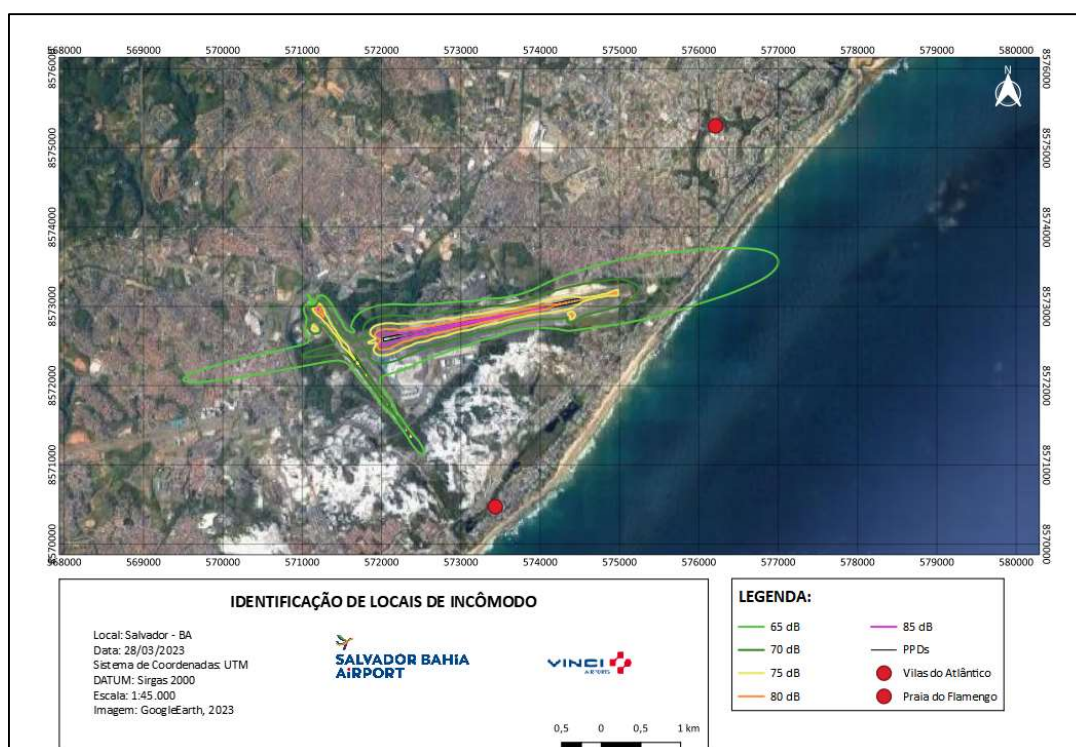
Tendo como base o ano de 2022, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Salvador recebeu via Ouvidoria um total de oito reclamações. Sendo sete no mês de janeiro e uma no mês de junho, conforme mostra a **Figura 1**. No mesmo ano, o Aeroporto registrou mais 75 mil movimentações.



**Figura 1:** Estatística de Reclamações durante o ano de 2022

## 5.INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

A partir das informações disponibilizadas por meio da ouvidoria durante o ano de 2022, os locais de incômodo foram concentrados nos bairros de Vilas do Atlântico e Praia do Flamengo. A **Figura 2** mostra o mapa indicando a localização das reclamações com a sobreposição do PZR atualmente em vigor. É importante ressaltar que as reclamações não identificaram o local exato onde foi identificado o incômodo, apenas fez menção ao bairro.



**Figura 2:** Mapa de Identificação de Locais de Incômodo

## 6. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

A 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Salvador do ano de 2022 foi realizada no dia 23 de março de 2022. A reunião foi conduzida por Alessandra Reis e teve como principais assuntos a contextualização sobre as alterações da RBAC 161, a comissão externa de gerenciamento de ruído aeronáutico, a apresentação do sítio eletrônico, reclamações, rotinas gerenciais e rotinas operacionais.

A coordenadora da reunião apresentou para todos o item 161.53.(d) informando o que cabe à CGRA e ressaltou a importância da comunidade quanto ao envio das informações para que seja realizada uma análise concreta e mais eficaz das reclamações

Informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um site eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância do site para facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos externos.

Informou também que o site já foi criado e foi realizada a comunicação para todos os envolvidos para acompanhamento das novidades e ocorrência registradas. Foi realizada uma demonstração de como acessar o sítio eletrônico e todas as informações que podem ser encontradas. Detalhou o processo de abertura de ouvidoria e cada item contido no site. Link: <https://www.salvador-airport.com.br/pt-br/ruído-aeronáutico>

A coordenadora apresentou todas as reclamações recebidas durante o ano de 2021, explicando cada reclamação, as áreas afetadas, o horário e quais conclusões e os tratamentos que foram dados. Apresentou outro indicador que relaciona as rotinas operacionais e as ocorrências de ouvidoria compilando as reclamações e tratamentos, análise da quantidade de movimentos versus quantidade de reclamação e análise da quantidade de movimentos versus horário de ocorrência.

A 2ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Salvador do ano de 2022 foi realizada no dia 08 de setembro de 2022. A reunião foi conduzida por Alessandra Reis e teve como principais assuntos o registro das reclamações de 2022 e a apresentação das curvas de ruído aprovadas pela ANAC.

A coordenadora apresentou todas as reclamações recebidas durante o ano de 2022, explicando cada reclamação, as áreas afetadas, o horário e quais conclusões e os tratamentos que foram dados. Apresentou outro indicador que relaciona as rotinas operacionais e as ocorrências de ouvidoria compilando as reclamações e tratamentos, análise da quantidade de movimentos versus quantidade de reclamação e análise da quantidade de movimentos versus horário de ocorrência.

Informou também que as curvas do PEZR foram aprovadas pela ANAC, explicou o processo de confecção e resultados, áreas afetadas, cenários atual e futuro, divulgou que estão disponíveis para o público no site da ANAC e a importância das Prefeituras se atentarem nas autorizações do uso do solo.

## 7. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Salvador foi aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 2022. Sendo assim, as curvas bem como a situação de compatibilidade do uso do solo e as curvas de ruído foram apresentadas durante a Reunião do CGRA.

Considerando a importância do referido plano para definição de compatibilização de uso do solo nos Municípios de Salvador e Lauro de Freitas, apresentar, através de carta o endereço eletrônico contendo o PEZR do SBSV, previamente aprovado pela Agência Nacional da Aviação Civil – ANAC, para que essas informações sejam incorporadas nas leis municipais através da compatibilização das atividades desenvolvidas com o referido plano além da aplicação de ações de fiscalização pelo município.

Realizamos a comunicação do processo de PEZR por meio de carta e divulgação em reunião do CGRA para as prefeituras de Lauro de Freitas e Salvador e até o momento não houve devolutiva sobre as ações realizadas por elas.