

RARA

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

SALVADOR BAHIA AIRPORT

Salvador/BA, 30 de Março de 2024

 SALVADOR BAHIA AIRPORT	RARA 2023	VINCI 
---	-----------	--

CONTROLE DE REVISÕES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA
00	Elaboração do Documento	30/03/2022
01	Revisão do Documento	30/03/2023
02	Revisão do Documento	30/04/2024

	Original	Rev. 01	Rev. 02	Rev. 03	Rev. 04	Rev. 05	Rev. 06	Rev. 07	Rev. 08
Data	30/03/2022	30/03/2023	30/03/2024						
Elaboração	Aline Lima	Aline Lima	Alice Leite						
Verificação	Alessandra Reis	Alessandra Reis	Naísa Lima						
Aprovação	Alessandra Reis	Alessandra Reis	Alessandra Reis						

SUMÁRIO

1. Introdução.....	4
2. Objetivo	4
3. Descrição do Empreendimento	4
4. Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA.....	5
5. Estatística de Reclamações Recebidas.....	5
6. Indicação do Local do Incômodo.....	6
7. Principais Assuntos Tratados no Âmbito da CGRA.....	7
8. Informações Sobre a Situação do PZER.....	8

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

1. INTRODUÇÃO

A Concessionária dos Aeroportos da Amazônia vem através deste documento apresentar o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico referente ao ano de 2023 que visa informar e avaliar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do ano. Este relatório tem como base o cumprimento das determinações previstas no RBAC 161.

2. OBJETIVO

O objetivo do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico é informar, até 1º trimestre do ano seguinte, sobre os principais assuntos e as ações tratadas pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) como estatísticas de reclamações, indicação de locais de incômodo e situação do PZR nos municípios abrangidos.

3. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Tabela 01 – Dados do Empreendimento

Nome	Concessionaria do Aeroporto de Salvador S.A - SBSV
Atividade	Tráfego internacional e doméstico de passageiros e cargas, além da aviação geral e militar
Endereço	Praça Gago Coutinho, S/N, bairro São Cristóvão, Salvador – BA. CEP: 41.510-970

4. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONAUTICO – CGRA

A CGRA é composta por funcionários do aeródromo e convida membros e órgãos externos envolvidos nas questões relacionadas ao ruído aeronáutico para tratar sobre resultados, possíveis reclamações e sugestões de melhorias.

O objetivo da CGRA:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;



- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca de ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada

5. ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

O Aeroporto Internacional de Salvador, através do seu sítio eletrônico: [Ruído Aeronáutico | Salvador Aeroporto \(salvador-airport.com.br\)](https://www.salvador-airport.com.br), dispõe de canal de ouvidoria para registro de manifestações, solicitações de informações, reclamações e elogios. Este canal também disponibiliza relatórios, restrições aeroportuárias, convocações para reuniões, slides de apresentações, Atas e lista de presença das reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeroportuário. – CGRA.

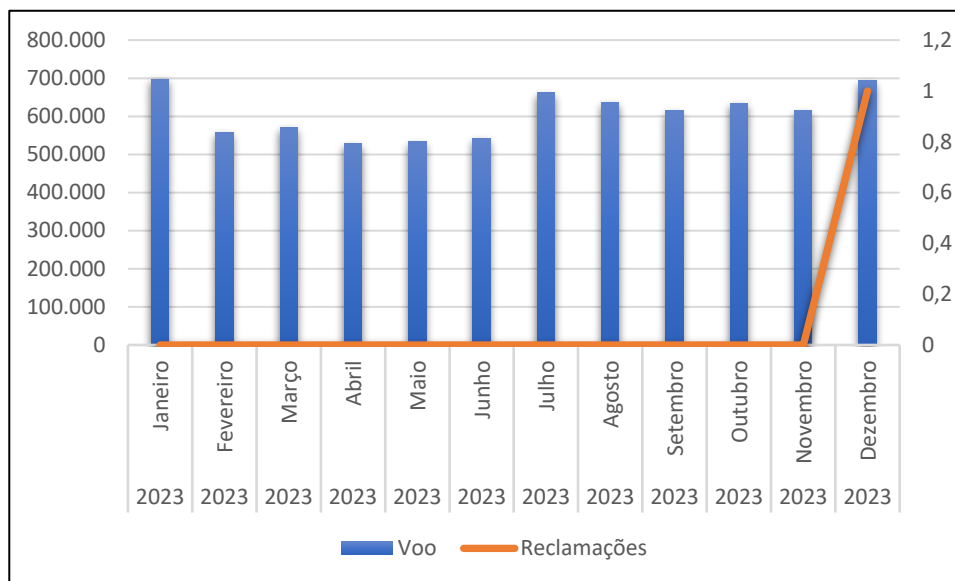
No ano de 2023, o CGRA foi informado através do setor de comunicação do Aeroporto, que houve 1 (um) registro de manifestação nº 239337689555, através do canal de ouvidoria.

Esta manifestação foi registrada pela associação Stella 4 praias, onde relatou que houve incômodo ocasionado por ruído aeronáutico aos moradores do Condomínio Parque Stella Mares, localizado na Alameda Antilhas - Stella Maris, Salvador/BA e Loteamento Marisol, localizado na Rua Gilberto Freyre, 362 - Stella Maris, Salvador – BA.

As tratativas desta manifestação ocorreram através do setor de comunicação do Aeroporto, que realizou análise interna e externa para apurar os fatos e resposta a manifestação no canal de ouvidoria e WhatsApp.

No Gráfico 1, observa-se estatística de reclamações e movimento de aeronaves no ano de 2023.

Gráfico 1 - Estatística de Reclamações Recebidas referente a ruído aeronáutico – Ano 2023



Fonte: CASSA, 2023

6. INDICAÇÃO DO LOCAL DO INCÔMODO

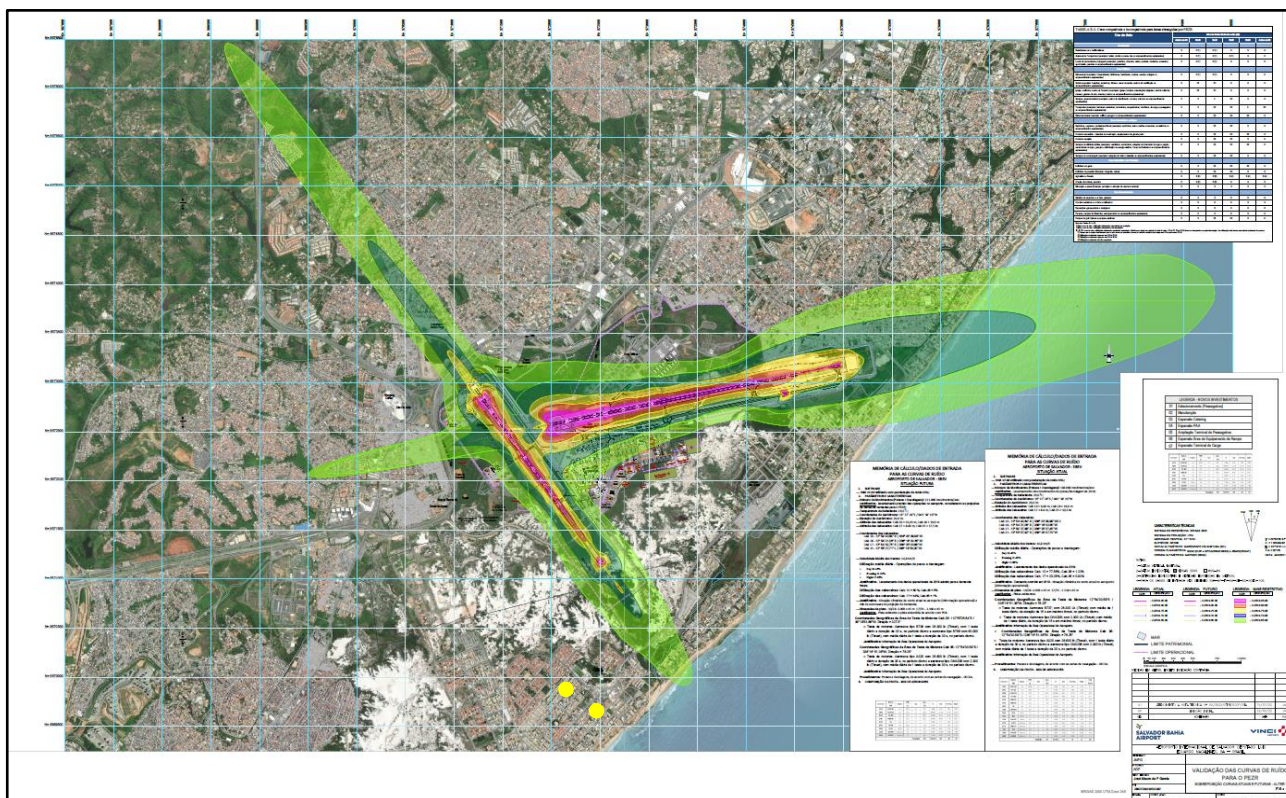
Em análise as informações elencadas na manifestação registrada pelo canal de ouvidoria, verifica-se que as áreas impactadas pelo ruído aeronáutico localiza-se em dois pontos, sendo eles:

Ponto 01: Na Alameda Antilhas - Stella Maris, Salvador/BA, coordenadas: Latitude:12°56'17.02"S e Longitude: 38°20'4.72"O, Ponto referência: Condomínio Parque Stella Mares.

Ponto 02: Rua Gilberto Freyre, 362 - Stella Maris, Salvador – BA, coordenadas: Latitude:12°56'22.22"S e Longitude: 38°20'1.55"O, Ponto de referência: Loteamento Marisol.

Na figura nº 3 identifica-se a localização dos pontos informados juntamente com as curvas do PEZR para o cenário atual.

Figura 1 - Mapa de Identificação de Locais de Incômodo



Fonte: CASSA, 2023

7. PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

Na data 15 de maio de 2023, foi realizada a 1ª reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Salvador. A Reunião foi conduzida pela Gerente de Meio Ambiente e Coordenadora do CGRA, Alessandra Reis. Nesta reunião foram citados os assuntos sobre os objetivos e as obrigações da norma reguladora RBAC 161, tendo como foco a Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, o Monitoramento do ruído externo, Composição e responsabilidades da Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos, Estratificações de dados operacionais, relacionados ao número de reclamações x movimentos de aeronaves, medidas de tratamento dadas às reclamações e suas conclusões, vista ao Relatório anual de ruído, Vista ao site do Aeroporto de Salvador, demonstrando como ocorrem os registros de reclamações, sugestões ou elogios, históricos referentes às reuniões anteriores e Apresentação do relatório anual referente ao ano de 2022.



A 2ª Reunião da CGRA foi realizada na data 13 de novembro de 2023, conduzida pela Gerente de Meio Ambiente e Coordenadora do CGRA, Alessandra Reis. Nesta reunião foram citados os assuntos sobre Contextualização da empresa Vinci Airports, Ambições ambientais da empresa e metas globais estabelecidas para questões ambientais até 2030, Fundamentações legais, objetivos, obrigações, pontos importantes e competências da norma regulamentadora RBAC 161, Mapeamento e tratamento de reclamações (ouvidoria), Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2022, Vista ao site do Aeroporto de Salvador, demonstrando como ocorrem os registros de reclamações sugestões ou elogios, históricos referentes às reuniões anteriores, apresentação do relatório anual referente ao ano de 2022, resultados da curva de ruído atual apresentando e resultado do estudo preliminar realizado, o qual foram levantados escolas, creches, hospitais, entre outros e identificados em planta e foi constatado que todos estão compatíveis e sem restrições, conforme definido na RBAC 161.

8. INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PEZR

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto Internacional de Salvador tem como objetivo apresentar as curvas de ruído para o Aeroporto, conforme norma RBAC 161. Este Plano foi atualizado e aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC em 08 de setembro de 2022. Essas curvas de ruído e situação de compatibilidade do uso do solo foram aprovadas pela ANAC através do PEZR e divulgadas em reuniões do CGRA.

Considerando a importância do referido plano para definição de compatibilização de uso do solo nos Municípios abrangidos pelas curvas de ruído, foi apresentado a Secretaria Municipal de Planejamento, Desenvolvimento Urbano Sustentável e Ordenamento do Uso do Solo – SEDUR de Lauro de Freitas e Secretaria de Desenvolvimento Urbano – SEDUR Salvador através de cartas eletrônicas convite para reuniões do CGRA através das Cartas de nº 2968 2022 / SBSV e nº 2967 2022 / SBSV, encaminhadas na data 06 de setembro de 2023 e Carta nº 3464 / 2023 / SBSV, encaminhada na data 11 de dezembro de 2023, o endereço eletrônico contendo o atual PEZR do SBSV, o último PEZR vigente e aprovado, para que essas informações sejam



incorporadas nas leis municipais através da compatibilização das atividades desenvolvidas com o referido plano além da aplicação de ações de fiscalização pelo município.

Até o presente momento não houve devolutiva sobre as cartas encaminhadas para as reuniões e as ações realizadas.

Visando garantir que o PEZR seja considerado no planejamento do uso do solo no município, o setor de meio ambiente do aeroporto de Salvador fará vistorias continuamente no entorno do aeroporto verificando novas construções, avaliando se as construções estão de acordo com o uso compatível do solo. Dessa forma, auxilia na fiscalização do planejamento urbano juntamente com a prefeitura. No atual Plano Diretor de desenvolvimento Urbano de Salvador e Lauro de Freitas, não há informações acerca do PEZR do aeroporto de Salvador.