



SALVADOR BAHIA AIRPORT

Assunto	Ata de Reunião_2ª Comissão Gerenciamento do Ruído Aeronáutico 1º semestre 2022	Data	23/03/2022
Local	Microsoft Teams		
Presentes	Conforme Lista de Presença		

#	Discussão
01	No dia vinte e três do mês de março do ano de dois mil e vinte e dois, às dezesseis horas, reuniram-se os Senhores conforme lista de presença em anexo com 11 participantes, com a finalidade de construir e realizar a segunda reunião da Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, conforme obrigação listada na RBAC 161, Emenda Nº 03.
02	<p>Para a reunião foi enviado convite eletrônico para os seguintes contatos:</p> <p>INEMA - jose.lacerda@inema.ba.gov.br</p> <p>SEDUR Salvador - servicos.sedur@salvador.ba.gov.br e protocolo.sedur@salvador.ba.gov.br</p> <p>SEDUR Lauro de Freitas - sedur.cat@gmail.com e sedur.gabinete@gmail.com</p> <p>Força Aérea Brasileira - Major Alessandro - cmt.basv@fab.mil.br; andersonaltc@fab.mil.br e alexandroasa@fab.mil.br</p> <p>Associação de Moradores Stella4Praias (Ipitanga, Itapuã, Praia do Flamengo e Stella Maris) - Clarice Bagrichevsky – stella4praias@gmail.com</p> <p>Companhia Aérea Azul - mariana.gomes@voeazul.com.br; elen.cruz@voeazul.com.br; adriana.silva@voeazul.com.br; patrick.melo@voeazul.com.br; lucas.costa@voeazul.com.br; adriano.gomes@voeazul.com.br; felipe.teixeira@voeazul.com.br</p> <p>Companhia Aérea Latam - viviane.isabele@latam.com; kerinaldo.rodrigues@latam.com; lucas.damiao@latam.com</p> <p>Companhia Aérea Gol - hsilvasantos@voegol.com.br; omneta@voegol.com.br; fbrunner@voegol.com.br; mbgmotta@voegol.com.br;</p> <p>Companhia Aérea Sideral - inspetor_mnt_ssa@siderallinhaaereas.com.br</p> <p>Companhia Aérea Passaredo - carlaa@voepass.com.br</p> <p>Salvador Bahia Airport - Julio Ribas – julio.ribas@salvador-airport.com.br; Antonio Mendes – antonio.mendes@salvador-airport.com.br; Yann Le Bihan – yann.lebihan@salvador-airport.com.br; Thierry Besse – thierry.besse@salvador-airport.com.br; Daniela Franco – daniela.franco@salvador-airport.com.br; Ailton Santana – ailton.santana@salvador-airport.com.br; Moises Conceição - moises.conceicao@salvador-airport.com.br; Marcia Lopes – marcia.lopes@salvador-airport.com.br; Thiago Mendes – thiago.mendes@salvador-airport.com.br; Gabriela Cunha – gabriela.cunha@salvador-airport.com.br; Alessandra Reis – alessandra.reis@salvador-airport.com.br; Maria Costa – maria.costa@salvador-airport.com.br; Marine Gladin - marine.gladin@salvador-airport.com.br; Gabriel Carvalho - gabriel.carvalho@salvador-airport.com.br; Aline Costa - aline.costa@salvador-airport.com.br; Aline Lima - aline.lima@salvador-airport.com.br; Marina Lenk - marina.lenk@vinci-airports.com.br; Bruno Gargur - bruno.gargur@vinci-airports.com.br; Julia Nicolini - julia.nicolini@vinci-airports.com.br.</p> <p>Além do convite eletrônico foram protocolados fisicamente o convite nos seguintes órgãos/empresas: Inema – Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos, SEDUR Salvador – Secretaria de Desenvolvimento Urbano, SEDUR Lauro de Freitas – Secretaria de Desenvolvimento Urbano, Associação de Moradores Stella4Praias, Companhia Aérea Azul, Companhia Aérea Latam, Companhia Aérea Gol, Companhia Aérea Sideral, Companhia Aérea Passaredo</p>
03	Foi evidenciado que durante a reunião não existiam representantes dos seguintes órgãos/empresas: Inema – Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos, SEDUR Salvador – Secretaria de Desenvolvimento Urbano, SEDUR Lauro de



#	Discussão
	Freitas – Secretaria de Desenvolvimento Urbano, Companhia Aérea Sideral, Companhia Aérea Passaredo, Associação de Stela Maris e Ipitanga, Associação de São Cristóvão.
04	A reunião foi aberta pela Coordenadora de Meio Ambiente Concessionária do Aeroporto de Salvador Alessandra Reis, que também é o Coordenadora do CGRA; com a apresentação da programação da reunião.
05	Alessandra Reis, apresentou o item 161.53.(b) informando a composição do CGRA e ressaltou a importância do convite de órgãos externos envolvendo questões de ruído aeronáutico.
06	Assim foi apresentada a Alessandra Reis, atualmente Coordenadora de Meio Ambiente como Coordenador do CGRA e como indicação dos funcionários do aeródromo ficou definido os seguintes representantes: Julio Ribas – Diretor Presidente, Yann LeBihan – Diretor Técnico, Antônio Mendes – Diretor de Operações, Thierry Besse – Gerente de Gestão Contratual, Regulação e Relações Institucionais, Marine Gladin – Gerente de Jurídico, Daniela Franco – Gerente de Comunicação, Gabriela Cunha – Coordenadora de Infraestrutura e Design, Daniela Franco – Gerente de Comunicação, Marcia Lopes – Gerente de Operações, Thiago Mendes – Coordenador de Segurança Operacional, Moises Conceição – Técnico de Segurança do Trabalho, Marina Ribeiro – Especialista SGSO, Aline Costa - Advogada, Aline Lima – Analista de Meio Ambiente, Gabriel Carvalho – Assistente Técnico, Ailton Santana - Ouvidor. Como representante dos órgãos públicos temos a Secretaria de Desenvolvimento Urbano de Salvador, Secretaria de Desenvolvimento de Lauro de Freitas, Órgão Ambiental Estadual – INEMA e o DTCEA. Para as associações dos bairros foram convidados a associação de Stella Maris e Ipitanga e São Cristóvão e finalizando com as cias aéreas que convidamos representantes da Gol, Azul, Latam, Sideral e Passaredo.
07	A coordenadora do CGRA informou sobre a importância da implantação do item 161.53.(e) no qual informa que o operador do aeródromo deverá manter um site eletrônico com informações das competências do CGRA e ressaltou a importância do site para facilitar a comunicação do aeroporto com e os órgãos externos. Explicou os itens obrigatórios tidos na RBAC. Informou também que o site já foi criado e foi realizada a comunicação para todos os envolvidos para acompanhamento das novidades e ocorrência registradas. Foi realizado uma demonstração de como acessar o sítio eletrônico e todas as informações que podem ser encontradas. Detalhou o processo de abertura de ouvidoria e cada item contido no site. Link: https://www.salvador-airport.com.br/pt-br/ruído-aeronáutico
08	Alessandra Reis apresentou todas as reclamações recebidas durante o ano de 2021, explicando cada uma e o tratamento dado. O total foi de 3 reclamações; todas com status de encerradas e com tratamento, sendo que 33% das reclamações foram devido a mudança de pista e 67% foram devido a altitude de helicópteros e aviação geral.
09	Outro indicador apresentado por Alessandra Reis foi o número de reclamações versus o número de movimentos. Assim, foi apresentado que a maior parte das reclamações ficaram concentradas no ano de 2019 pois houve uma maior utilização da PPD 17/35 devido as obras na PPD 10/28, tendo a seguinte distribuição 2018 apenas uma reclamação, 2019 foram 9 reclamações, 2020 fechou com 3 reclamações e em 2021 fechou com 3 reclamações sobre ruído aeronáutico.
10	Foi apresentado ainda mais um indicador por Alessandra Reis que se refere a quantidade de movimentos versus o horário de ocorrência e foi evidenciado que a maior parte dos movimentos, cerca de 83% ocorrem das sete horas da manhã até as dezoito horas e cerca de 17% ocorrem de dezenove horas até as seis da manhã.



#	Discussão
11	Foi perguntado se havia alguma pergunta ou comentário. Bruno Gargur perguntou se iria ter a inclusão do novo ponto de teste de motor no processo de aprovação do PEZR, o que foi confirmado.
12	Por fim a 2ª comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico foi encerrada.
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	

